



ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

СПЕЦ- ВЫПУСК

Флагман всей промышленности



23 августа, в центре столицы Донецкой Народной Республики состоялось шествие, приуроченное к профессиональному празднику – Дню шахтера, в котором приняли участие около пяти тысяч человек. Мероприятие продолжилось торжественным митингом и праздничным концертом

«Вы – флагман всей промышленности, всего Донбасса. Со стороны руководства Республики делаются все усилия для того, чтобы ваш труд по достоинству ценился. Хочу пожелать в каждой семье мира, достатка. С праздником!» – обратился к работникам угольной промышленности Александр Тимофеев.

В свою очередь, руководитель профильного министерства подчеркнул значимость

отрасли для всего Донбасса. «Более 33 тысяч сегодня нас с вами в отрасли. Вы сегодня доказываете своим трудом, что мы с вами – это сила, что мы с вами – прекрасная семья, которой по плечу любой результат. Я хочу поздравить горняков и пожелать крепкого здоровья, благополучия, новых трудовых свершений. Пускай хранит нас всех с вами Господь. Спасибо вам огромное, низкий поклон, горняки Республики, за ваш труд и до-

блесть трудовую!» – сказал Анатолий Нестеренко.

В ходе мероприятия состоялось награждение лучших работников угодобывающей отрасли. Также наградами были отмечены министр по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий Алексей Кострубицкий и министр промышленности и торговли Алексей Грановский. Коллектив Государственного предприятия «Шахта «Комсомолец Донбасса» был удостоен переходящего почетного знамени Министерства угля и энергетики.

В этот же день Глава Донецкой Народной Республики Александр Захарченко награждал сотрудников угодобывающих предприятий ДНР.

«Дорогие горняки, от себя лично и от всех жителей Ре-

спублики сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником! Уголь Донбасса – это не просто «черное золото». Благодаря этому «золоту» выковался наш донбасский характер. Благодаря вашему труду в наших домах тепло и уютно, наши граждане обеспечены социальными выплатами. Поздравляю вас, ваши семьи, всех, кто работает в угольной отрасли, с праздником!» – обратился к шахтерам Глава ДНР Александр Захарченко.

Семерым горнякам Глава ДНР присвоил звание «Заслуженный шахтер», трое получили медали «За трудовую доблесть», пятерым вручены Почетные грамоты и двоим – Благодарности Главы ДНР. Еще два десятка работников углепрома удостоены ведомственных наград.



Уважаемые коллеги, дорогие земляки!

Ровно 70 лет тому назад наши отцы и деды впервые отметили этот профессиональный праздник, а в сегодняшний день его привела вся славная история горняцкого движения.

Современная угольная карта ДНР представлена пятью государственными угледобывающими предприятиями, в составе которых работают 15 шахт. Горняки Республики заплатили свою страшную цену из-за бессмысленных и нечеловеческих попыток государства Украина разрушить нашу угольную отрасль, практически уничтожены и не функционируют 13 угольных предприятий.

Но история в который раз доказала, что самое главное наше достояние – это люди, и уже сегодня работники 15 шахт полностью обеспечивают потребность в «черном золоте» энергетики Республики и отраслей народного хозяйства. Это настоящие герои нашего времени, патриоты земли донецкой – Его Величество Шахтеры! Более 33 тысяч работников угодобывающих предприятий в настоящее время обеспечивают стабильную добычу «черного золота».

Согласно Программе развития горных работ вовремя и в срок вводятся в эксплуатацию новые очистные забои, улучшается инфраструктура угольных предприятий, выполняются все социальные программы и, как следствие, растет угледобыча. По итогам текущего года мы ожидаем добыть более 8 млн тонн «черного золота», что на 2 млн тонн больше, чем в году предыдущем. Этот значимый результат стал возможен благодаря самоотверженному и пламенному труду шахтеров.

В честь нашего праздника, мы, в первую очередь, хотим поздравить наших родителей, тех, кто воспитал и дал дорогу в люди нынешнему поколению горняков. Спасибо вам, родные наши, низкий вам поклон!

Мы благодарим наших ветеранов – корифеев горного дела, которые были и остаются для нас примером, нашей силой и нашей гордостью. Спасибо вам большое!

И, конечно же, мы благодарим тех, кто сегодня на рабочих местах добывает славу земли донецкой – «черное золото» и обеспечивает энергетическую безопасность нашей Республики. Мы благодарим горняков наших предприятий и сердечно желаем им мира, здоровья, благополучия и Божьей Благодати. Спасибо за то, что вы у нас есть!

Мы благодарим руководителей нашего государства, Главу Александра Владимировича Захарченко за поддержку Программы развития горных работ, за содействие всемерное в решении многих проблем горняков. Спасибо вам огромное!

Анатолий НЕСТЕРЕНКО,
министр угля и энергетики ДНР

Юбилей ДУЭК

Работники Донецкой угольной энергетической компании отметили 80-летие предприятия

Торжество по этому случаю состоялось в столичном Дворце культуры имени Куйбышева.

Как было отмечено, свою историю предприятие ведет с 1938 года, с момента образования государственного угольного комбината «Сталинуголь», который затем был переименован в «Донецкуголь», а в 2004 году была организована ДУЭК.

«В преддверии самого главного праздника для жителей нашей Республики мы отмечаем 80-летие «Донецкугля». Сегодня мы вспоминаем традиции, имена первопроходцев, которые совершали чудеса угледобычи, заслуженно получивших звание Героев Социалистического Труда. Угольная отрасль переживает структурные изменения, но эта юбилейная дата останется навсегда. И через десять, двадцать лет мы обязательно отпразднуем юбилей «Донецкугля» – нынешней



ДУЭК», – заявил министр угля и энергетики Анатолий Нестеренко.

Он вручил лучшим работникам предприятия знаки отличия «Шахтерская слава» 2-й и 3-й степеней.

Временно исполняющий обязанности генерального директора Государственного предприятия «Донецкая угольная энергетическая компания» Игорь Журан сообщил, что сей-

час в компанию входят три шахты – имени Скочинского, имени Калинина и имени Челюскинцев. Также предприятие включает пять обособленных подразделений (автобаза, проектно-конструкторское бюро и так далее).

«Очень горд, что работаю с вами. Увидел, что здесь работают добросовестные, трудолюбивые люди. Сегодня для нас большой праздник. Наши горняки выполняют план по добыче угля и по проведению горных выработок. В 2014-2015 годы фактически все шахты у нас оказались на линии разграничения. И те усилия, которые были затрачены нашими людьми для спасения предприятий, дорогого стоят. Мы верим в светлое будущее, наше предприятие будет процветать!» – заверил руководитель компании.

Работников ДУЭК также поздравили представители администрации города Донецка, Федерация профсоюзов ДНР и другие официальные лица. Кроме того, в честь праздника был дан концерт с участием творческих коллективов Дворца культуры имени Куйбышева.

К зиме и аттестации готовы

Вагонные депо Иловайск и Дебальцево Сортировочное готовятся к проведению аттестации

Как сообщает официальный сайт ГП «Донецкая железная дорога», по итогам аттестации предприятия получат свидетельства на право выполнения технического обслуживания и ремонта грузовых вагонов.

В соответствии с требованиями Закона ДНР «О железнодорожном транспорте», успешно пройденная процедура аттестации дает предприятиям службы вагонного хозяйства право на осуществление хозяйственной деятельности по проведению ремонта вагонов. При проведении аттестации в вагонных депо Иловайск и Дебальцево Сортировочное будет проведена оценка технических возможностей предприятия. В частности, специальная комиссия проверит технологическую оснащенность, наличие нормативной и технологической документации, легитимность используемых запасных частей и комплектующих, состав рабочего персонала, уровень профессиональной подготовки кадров.

Первым из обособленных структурных подразделений службы вагонного хозяйства ГП «Донецкая железная дорога» аттестацию производства и отдельных участков на право выполнения депоовского ремонта грузовых вагонов прошло вагонное депо Ясиноватая. Предприятию было вручено Свидетельство об аттестации № 0001 и удостоверение на право использования условного номера при ремонте узлов и деталей вагонов.

На сегодняшний день актуальными вопросами в деятельности Донецкой железной дороги являются восстановление вагонного парка, внедрение нового оборудования, сохранение и восстановление существующего.

По информации службы вагонного хозяйства ГП «ДЖД», в 2018 году прослеживается тенденция к увеличению объемов выполненных работ с января по июль. Так, техническое обслуживание с отцепкой составило в январе 39 вагонов, в июле – 145 вагонов, депоовской ремонт вагонов – 73 вагонов.



Предприятия службы вагонного хозяйства проводят техническое обслуживание вагонов, техническое обслуживание с отцепкой, депоовской и капитальный ремонт вагонов, обеспечивают исправность вагонов, гарантируя качество ремонта вагонов для обеспечения их безотказной работы в течение межремонтного срока эксплуатации и безопасности движения поездов.

Готовы сани летом...

Традиционно готовить к зиме инфраструктуру Донецкой железной дороги начинают с весны. Так, дорожные мероприятия по подготовке хозяйства и кадров к работе в осенне-зимний период были утверждены приказом Генерального директора еще в мае текущего года. С июля на предприятии установлен постоянный контроль за ходом выполнения работ. Вопросы хода подготовки к зимнему периоду рассматриваются на еженедельных заседаниях дорожного оперативного штаба под председательством главного инженера, первого заместителя Генерального директора.

«Среди работ, требующих первоочередного внимания при подготовке к осенне-зимнему периоду, ремонт кровель, подготовка котельного и компрессорного хозяйств, отопительных систем, объектов социальной сферы, снегоуборочной и снегоочистительной техники, устройств пневмообдувки стрелочных переводов, инвентаря и средств снегоборьбы, – проинформировал главный инженер, первый заместитель генерального директора ГП «Донецкая железная дорога» Александр Петренко, – На сегодняшний день в целом по дороге уже подготовлено 69 котельных, в том числе 3 котельные, обслуживающие социальные объекты; 15 км тепловых сетей; 1,6 км систем водоснабжения и канализации; 114 производственных зданий и сооружений; отремонтировано 8,5 тыс. м² кровли; заготовлено и отремонтировано около 3 тысяч единиц инструмента и инвентаря для снегоборьбы».

Также Александр Петренко отметил, что снегоуборочная и снегоочистительная техника подготовлена на 67%.

Готовность систем пневмообдувки стрелочных переводов на станциях в период снегопадов составляет 87%.

На 91% подготовлены к работе в осенне-зимний период компрес-



сорные установки для обеспечения нормальной работы системы пневмообдувки. Работы по очистке железнодорожных путей и стрелочных переводов от засорителей на станциях дороги выполнены соответственно на 85% и 66%. Для работников дороги согласно действующим нормам произведена закупка зимних видов спецодежды и спецобуви.

Перевыполнение плана

С каждым днем популярность железнодорожного транспорта растет. Если верить статистике, то в мае и июне ДонЖД перевезли на 10 и 20 тысяч человек больше чем в начале весны. В целом во II квартале 2018 года количество пассажиров, воспользовавшихся услугами ГП «До-

нецкая железная дорога», выросло на 30,7%. За три месяца минувшего квартала в железнодорожном сообщении было перевезено порядка 330 тыс. человек.

Что касается перевозок грузов железнодорожным транспортом, то по итогам июня рост грузоперевозок составил порядка 25%, в сравнении с началом II квартала. Кроме того, отмечается рост грузовых перевозок и автомобильным транспортом. Так, объем перевозок грузов автотранспортом во II квартале текущего года составил 384 тыс. тонн, что на 12,2% больше, чем за аналогичный период прошлого года. В том числе, в международном сообщении этот показатель увеличился на 0,9% и составил 43,6 тыс. тонн грузов против 43,2 тыс. тонн в прошлом году.

АКТИВИСТЫ ОД «ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА» НАСТОЯЩИЕ ПАТРИОТЫ

На основе того, что у руководства ГП «Донецкая железная дорога» слова не расходятся с делом, развивается не только само предприятие, но и Общественное Движение «Донецкая Республика». С ростом доверия железнодорожников, увеличивается и численность активистов ОД «ДР», которая на сегодняшний день составляет более двух тысяч человек.

«Я считаю, что люди, которые присоединяются к Общественному Движению, обладают такими чертами характера как стойкость, храбрость и небезразличие к судьбе молодого государства. Люди, вступающие в ОД «ДР», были поставлены на грань выживания украинским руководством, но они все

равно оставаясь патриотами Республики, своих городов, своих предприятий, исполняли свой трудовой долг и не покидали свои рабочие места», – считает секретарь ОД «ДР» Александр Бондаренко.

ГП «Донецкая железная дорога» поддерживает и множество социальных объектов, которые по всей Республике находятся на его балансе.

«Мы отремонтировали Дом культуры и дворец спорта при нем в Ясиноватой, которые были хоть и незначительно, повреждены в период боевых действий. Теперь там в чистоте и уюте работают множество кружков, воспитанники которых принимают участие в различных мероприятиях Республиканского

уровня. В Иловайске за деньги нашего республиканского предприятия восстановлены Дом науки и техники и спорткомплекс, которые сильно пострадали во время боевых действий. К слову, при Украине в эти объекты не было вложено ни копейки. В Донецком Дворце спорта «Локомотив», благодаря нашей поддержке функционирует бассейн. В Дебальцево, одном из самых пострадавших от обстрелов ВСУ городов Республики, мы совместно с министерством транспорта планируем полностью запустить спортивный комплекс, который получил серьезные разрушения. Сейчас уже ведутся восстановительные работы», – перечисляет Бондаренко.

Запуск производства

На государственном предприятии «Стирол» в Горловке в рамках программы, утвержденной оперативным штабом по восстановлению крупнотоннажного производства минеральных удобрений на государственном предприятии были запущены в работу парокотельный цех и цех водоподготовки.

По словам директора ГП «Стирол» Максима Чепака, в общей сложности на восстановление всего парокотельного цеха ушло больше полугода, поскольку данное производство очень точное, необходимо было провести полную очистку от промывочной воды и ржавчины, образовавшейся за время простоя.

«Мы подошли к очередному этапу полного запуска производства, а именно – запуску парокотельного цеха. На данный момент все имеющееся оборудование находится в состоянии эксплуатации, полностью были заменены фильтры для фильтрации воды в отделении водоподготовки, на восстановление которого ушло более 4 месяцев. Сейчас две ступени водоочистки и само отделение водоподготовки полностью готовы на 100% и запущены в эксплуатацию», – отметил он.

Для выхода объекта на полную мощность ремонтными бригадами ГП «Сти-



рол» на протяжении последних месяцев было отремонтировано 7 километров коммуникаций самотечных и напорных участков магистральных коллекторов азотосодержащих и органических стоков, а также подготовлены новые объекты со специальным илом, используемым для очистки промышленных стоков.

«Сегодня успешно завершился очередной этап запуска завода «Стирол» – запущены два цеха: цех водоподготовки и парокотельный цех. Это были самые проблемные участки для запуска, потому что завод стоял около 4 лет, поэтому основные паропроводы и водопроводы пришли в негодность, и мы поме-

няли десятки километров коммуникаций. На очереди запуск объединенного аммиачного цеха и как следствие – производство карбамида и аммиачной селитры», – подчеркнул министр промышленности и торговли ДНР Алексей Грановский.

Напомним, 20 августа состоялся первый этап запуска основного производства на государственном предприятии «Стирол». В рамках программы, утвержденной оперативным штабом по восстановлению крупнотоннажного производства минеральных удобрений на ГП «Стирол», были запущены в работу новые участки в цехе нейтрализации и очистки промышленных сточных вод.

На ГП «Стирол» запустили в работу парокотельный цех и цех водоподготовки

В ТЕМУ

На сегодняшний день ряды Общественного Движения «Донецкая Республика» на ГП «Стирол» составляют практически 40% от общего количества сотрудников. «Когда меня спрашивают – почему на предприятии такой высокий процент вступивших в ОД «ДР» я отвечаю – что Общественное Движение создано, в том числе и для того, чтобы быть всем вместе. Люди убедились в том, что сообща проще справиться со всеми сложностями, многие из которых связаны с тем, что мы живем в прифронтовом городе. Ведь до того, как появилось ОД «ДР» и Общественные Приемные Главы ДНР Александра Захарченко люди не знали куда обратиться. Например, представьте ситуацию – прилетает снаряд, пробивает крышу, вылетают окна – а нет ни денег, ни стройматериалов и где искать помощи не понятно. А теперь работают Общественные Приемные ОД «ДР», регулярно выезжает пикет Спецштаба, два раза в месяц у нас ведет прием граждан депутат НС ДНР Александр Быкадоров. Люди приходят за помощью и получают ее. К слову, работа Общественных Приемных находится под личным контролем Главы ДНР Александра Захарченко и наши сотрудники понимают, что их вопрос может быть решен на самом высоком уровне», – рассказал нашему изданию секретарь первичной организации ОД «ДР» на заводе, заместитель директора ГП «Стирол» по общим вопросам Юрий Закаблук.



Когда в ответе за тех, кто рядом

В Общественное Движение «Донецкая Республика» входят люди самых разных профессий и интересов. А объединяет их общее желание сделать жизнь молодой Республики лучше. Это и есть тот самый человеческий, социальный фактор в работе нового Движения, о чем практически в каждом своем выступлении и говорит Глава ДНР Александр Захарченко

– Я считаю так, – рассказывает наш нынешний собеседник Дмитрий Остапчук, – что чем больше нас, людей разных по профессии, войдет в ОД «ДР», тем крепче и сильнее станут его ряды. Ведь каждый внесет в работу движения свою частицу способностей и вдохновения.

У этого молодого парня с ДМЗ, который с 2012 года работает в газоспасательной службе предприятия, не по годам серьезное отношение к своим должностным обязанностям, связанным с охраной труда и непосредственно с жизнью человека. Поэтому именно сегодня, в преддверии Всемирного дня охраны труда, мы и решили рассказать о нашем герое – Дмитрии Остапчуке.

Нужно прямо сказать, что молодежь не всегда достаточно подготовлена и внимательно следует инструкциям по охране труда на производстве. Не случайно поэтому в нынешнем году девизом всемирного дня стали слова: «Охрана труда: молодые работники особенно уязвимы».

Из беседы с Дмитрием понимаешь, что ответственность в работе родилась не на пустом месте. Во-первых – это результат воспитания в семье; а во-вторых, конечно же, – высокая степень обучения на производстве. Парень с достоинством говорит, что газоспасательная служба, где он работает, – оперативно-техническая служба предприятия, что, естественно, заставляет серьезно относиться к своим должностным обязанностям, обладать и тренировать быстроту реакции при ликвидации аварий и спасении людей.

Она непосредственно связана с охраной труда: каждую смену мы выполняем обходы в цехах и на территории завода, исследуя состояние воздушной среды на содержание вредных веществ.

Какой была дорога в профессию? После школы окончил автомобильный лицей, и уже работая газоспасателем на Донецком металлургическом заводе, поступил на заочное отделение Горловского автодорожного института.

Работа спасателем требует многих различных качеств, и занятие спортом здесь стоит на первом месте. Парень занимается футболом, к тому же он физорг своей службы. Их цеховая команда участвует во всех видах заводской спартакиады, и во всех командных играх они занимают первые места. В том году выиграли чемпионат завода по футболу. Стали призерами по баскетболу.

Дмитрий рассказывает, что свою работу газоспасателя вначале вообще не знал, все было тяжело, давалось с трудом. Но за те четыре месяца обучения, которые полагается пройти новичку, получил крепкие знания.

– Сейчас я понимаю, что это и не так тяжело. А в первый рабочий день опасался, смогу ли, – говорит он. – Смог. А еще, попав на производство, понял важность обучения охране труда. Наш общественный инспектор Алексей Михайлович Дудин не просто беседует с каждым из нас перед сменой, но всегда следит за какими-то изменениями в этой области,

сообщает о новшествах после проводимых на заводе семинаров. Человек он очень ответственный. Жаль, что не все рабочие относятся также к охране труда. Я бригадир, старший смены. В подчинении у меня четыре газоспасателя, которым я каждую смену даю наставления, инструктирую. В основном это касается перемещений по заводу. Каждый должен слушать и слышать, так как это твоя жизнь и жизнь окружающих.

В ОД «ДР», куда Дмитрий Остапчук вступил вполне осознанно, такие ответственные люди очень нужны. Как специалисты – они пример для товарищей. Не случайно многие в коллективе, где работает Дмитрий, также вступают в ряды ОД «ДР».

Всем им наш собеседник желает не быть безразличными и участвовать в жизни и деятельности Республики. Вопросов для решения много, главное – не проходить мимо и верить в то, что ежедневная кропотливая работа обязательно принесет пользу людям.

Приоритеты в работе

В Донецке обсудили меры по повышению уровня промышленной безопасности на предприятиях ТЭК Республики.

В Министерстве угля и энергетики ДНР состоялось заседание постоянно действующей комиссии (ПДК) по вопросам охраны труда, промышленной, пожарной безопасности, предупреждению чрезвычайных ситуаций по предприятиям Минуглеэнерго за I полугодие 2018 года.

ПДК проходило под председательством Министра угля и энергетики ДНР Анатолия Нестеренко, с участием специалистов ведомства, руководства государственного комитета горного и технического надзора, угольных, энергогенерирующих и энергопоставляющих предприятий, государственной военизированной горноспасательной службы МЧС, профильных институтов, представителей профсоюзных организаций и фондов социального страхования.

«Мы с вами рассмотрим все злободневные и острые моменты, которые сегодня возникают на наших предприятиях в вопросах охраны труда и соблюдения техники безопасности, обсудим факторы, которые привели к аварийным ситуациям, чтобы избежать их повторения впредь», – открывая заседание, обратился к участникам комиссии Анатолий Нестеренко.

Он напомнил присутствующим, что с 6 по 31 августа на предприятиях угольной промышленности приказом Министерства введен усиленный режим контроля за обеспечением безопасного ведения работ, призвал первых руководителей взять под личную ответственность выполнение всех связанных с этим приказом мероприятий, предостерег от формального подхода.

«Давайте в нашей работе изживать формальный подход к делу, вопросы охраны труда должны быть ежедневным приоритетом для руководителя. Это очень важно. Ведь концентрация производства растет, мы к этому стремимся, но рост промышленного потенциала зачастую приводит и к росту аварийности, травматизма. У нас с вами задача обратная – концентрация производства должна продолжать увеличиваться, а вот аварийность и травматизм снижаться. Согласен, это непростая задача. Поэтому вам необходимо на местах четко определить, что нужно для достижения такой глобальной цели», – отметил Анатолий Нестеренко.

Постоянно действующая комиссия провела детальный анализ состояния охраны труда, промышленной и пожарной безопасности в угольной и энергетической отраслях, рассмотрела обстоятельства возникновения чрезвычайных ситуаций. В ходе заседания были заслушаны отчеты руководителей тех предприятий Республики, на которых были допущены случаи смертельного травматизма, дана принципиальная оценка деятельности служб по охране труда, предпринятым мерам по предотвращению производственного травматизма.

Также директора угольных объединений отчитались о выполнении Комплексной программы повышения безопасности труда на предприятиях угледобывающего комплекса за I полугодие 2018 года.

Кстати, Глава ДНР Александр Захарченко уделяет особое внимание условиям шахтерского труда, достойному уровню зарплат, безопасности на производстве. Так, во время «Прямой линии» 28 июня, он заявил о повышении заработной платы бюджетникам и горнякам.

С верой в единую команду!

На Донецком металлургическом заводе Общественное Движение «Донецкая Республика» пополнилось еще одной, тринадцатой ячейкой активистов. А возглавил ее молодой талантливый лидер, умеющий повести за собой коллектив – Александр Соловьев

Парень работает на заводе слесарем-ремонтником с 2010 года. До того успел поработать здесь же, но в подрядной организации, которая по сути была «прикреплена» к ДМЗ, а потом и вовсе перешел на завод, в цех ремонта прокатного оборудования, переименованный нынче в связи с объективными обстоятельствами в цех ремонта металлургического оборудования.

Это была хорошая производственная практика, работа в коллективе, который и стал для него родным. Профессионализм Соловьева подтвержден сегодня высоким, шестым разрядом, а также незаменимыми навыками в работе по ремонту прокатного и всего металлургического оборудования.

– В нашем цехе, – рассказывает Александр, – немало членов Общественного Движения «Донецкая Республика», которые давно уже ведут активную разъяснительную и организационную ра-



боту. Но на протяжении длительного времени ситуация складывалась таким образом, что не было секретаря первичной ячейки, а значит, и самой ячейки. И тогда я принял самостоятельное решение возглавить нашу первичную организацию. К счастью, меня поддержала моя семья, друзья, коллектив. Ведь практически все наши деды прошли через Великую Отечественную, да и мы сполна ощутили в 2014 году боевые действия против нашего Донбасса. Я сам переживал эту войну в районе «Спартак», где под огнем были почти все жители. Вот почему я говорю, что так важно работать в единой команде – это всегда помогает.

Впору задать вопрос: что значит сегодня быть лидером ОД «Донецкая Республика» в своем трудовом коллективе? Наверное, прежде всего – замыкать на себе круг самых разнообразных вопросов. А таких немало.

К секретарю первичной ячейки идут за советом, хотят знать перспективы своей общественной работы, доверяют сокровенные мысли. Именно поэтому Александр считает, что необходимо самому верить в то, чем занимаешься, и доносить эту правду до товарищей: для чего нужна ячейка, что предстоит сделать.

– Я как руководитель ячейки, – продолжает Соловьев, – просто

обязан вести разъяснительную работу. Ведь на людей сплошным потоком льются различные слухи, неправда. Взять хотя бы недавнюю панику вокруг предполагавшегося якобы с 1 марта запрета на пересечение границы с Украиной. А стоило только объяснить и рассказать людям объективно, кого это касается, а кого – нет, исходя из решений руководства ДНР, и все вопросы отпали сами собой. Немало у секретаря «внутренних» вопросов, касающихся быта, условий труда рабочих на производстве. Так, совсем недавно благодаря непосредственному участию Соловьева, с помощью профсоюзной организации решен вопрос ремонта сушилки в цехе, организована своевременная замена спецодежды.

Александр Соловьев пользуется непререкаемым авторитетом среди коллег, он прирожденный лидер, переживает за свой коллектив, старается вовремя выявить проблемы и решить их.

Для него, со слов секретаря первичной организации ДМЗ Андрея Вербицкого, «нет чужой боли – ему только скажи, и он тут же примется за оказание содействия человеку».

В завершение нашей встречи Александр Соловьев сказал, что дома у него подрастает сынок Ванечка, а значит папа должен обеспечить ему мирное детство. И уверенно высказал мысль, что мир обязательно придет на нашу донецкую землю, но надо приложить усилия к тому, чтобы наступил он как можно быстрее и без кровопролития.

Обратная сторона украинской газовой независимости

Жителям Украины определено не везет с термином «независимость», под которым всегда в Киеве понимали политику «геть від Москви». Как только очередные правители пытаются обрести эту пресловутую «незалежність» от чего-то российского, жди беды

Одним из свежих примеров является инициатива украинского правительства достичь пресловутой энергетической независимости за счет увеличения собственной добычи газа на 5 млрд кубометров и наконец-то перестать покупать – реверсом из Европы и железной дорогой через Беларусь – российский газ.

Сама идея отказа от российского газа обернулась в первую очередь многократным повышением тарифов для населения под предлогом требований МВФ. Уже из-за этого для народа идея энергетической независимости потеряла всякий здравый смысл: ну зачем, собственно, бедному украинцу потреблять дорогостоящий украинский газ, если есть дешёвый российский? Логика здесь, согласитесь, нет. Особенно если учитывать, что покупать этот дорогой газ предлагают киевские чиновники и менеджеры «Нафтогаза», чьи миллионные счета вместе с семьями и отстроенными виллами находятся далеко за пределами «неньки».

Проект увеличения украинской газодобычи стал оборачиваться для населения и другой нешуточной проблемой – угрозой экологической катастрофы. Ресурсная база государственной «Укргаздобычи» истощена до 70%. Борьба за новые газоносные участки стала порой перерастать в новые газовые войны между основными добывающими компаниями и представляющими их во власти политиками.

Один из выходов из сложившейся ситуации нашли в том, чтобы проводить интенсификацию газодобычи на уже существующей ресурсной базе за счёт технологии гидравлического разрыва пласта (ГРП), применяемого при добыче сланцевого газа. По сути, из истощающихся естественным путем скважин стали выжимать последние залежи, лишь бы отчитаться перед своими заокеанскими хозяевами о новых успехах в достижении энергетической независимости от России.

И всё бы ничего, если бы эти технологии не стали оборачиваться конкретными проблемами для местного населения. Речь идет в первую очередь о загрязнении, а местами и о потере пресной воды. Информацию эту тщательно скрывают, хотя периодически в прессу и попадает объективный анализ реальных угроз от ГРП.

Как правило, эксперты газодобывающих компаний на все аргументы против добычи сланцевого газа утверждают, что расстояние от источников питьевой воды до залежей газа, где происходит гидроразрыв, 1,2 – 3,5 км (источники воды, как правило, залегают на уровне 90–600 м от поверхности земли).

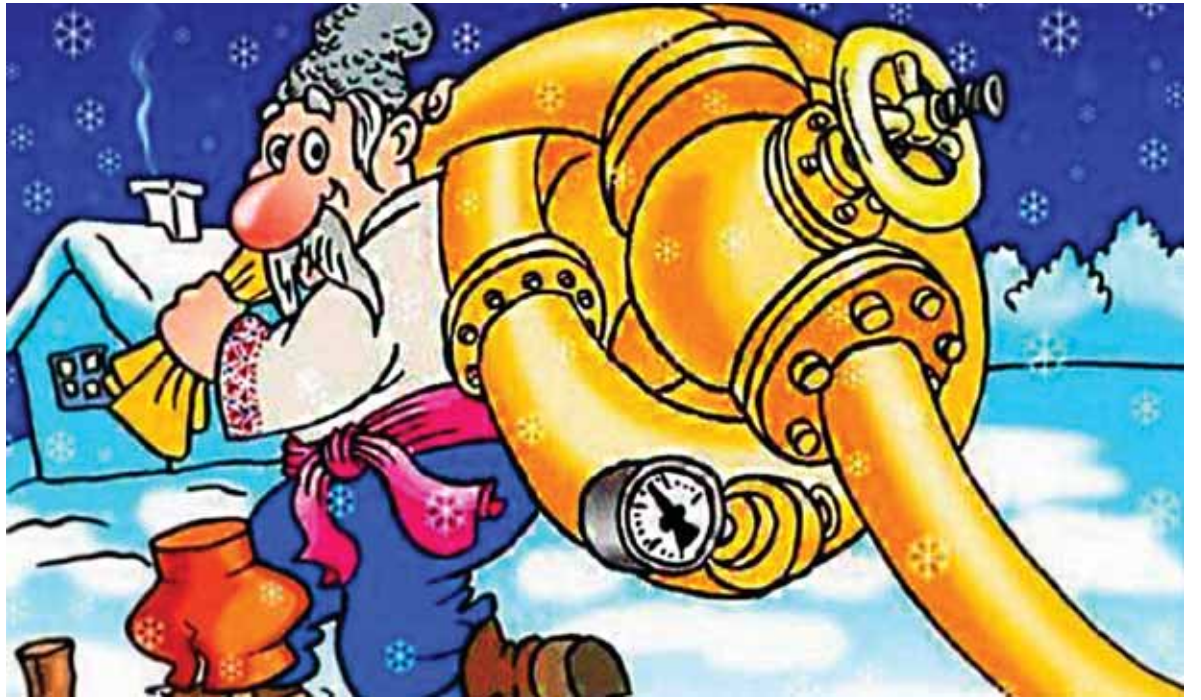
Мол, теоретически загрязнить воду невозможно: между водой и газонасыщенными пластами находятся несколько водонепроницаемых слоев пород, каждый из которых выступает естественным барьером для газа и жидкости. Но люди, проживающие на территориях, где применяется ГРП, регулярно сталкиваются с загрязнением воды, падением её уровня в колодцах и водоёмах. Таких проблем не было до гидроразрывов!

Первые массовые протесты против добычи сланцевого газа на Украине вспыхнули ещё при прежней власти в 2013 году, когда компании Shell и Chevron решили разрабатывать Юзовское месторождение. Тогда решительное «нет» ГРП сказали жители Харьковской, Донецкой и Луганской областей.

Потом начались известные всем события на Майдане. А далее нацбаты стали разгонять неугодные проамериканскому режиму акции протеста как оплаченные и организованные вездесущей «рукой Кремля». Естественно, под это определение сразу же попали и акции неповиновения, направленные против добычи сланцевого газа или применения ГРП для интенсификации опустошения обычных скважин.

Провластные блогеры, наподобие сбежавшего из Донецка Дениса Казанского, открыто призывают Службу безопасности Украины разобратся с газовыми «сепаратистами» на местах. А в негласной сфере людям просто дают понять: будете шуметь – сотрём в порошок.

Но терпение граждан все же лопнуло, и угрозы в какой-то момент перестали действовать. Запротестовала Харьковщина, где добывается почти половина украинских углеводородов. Первопроходцем стал Богодуховский район. Осенью 2017 года местные жители выступили против частной компании ООО «Харьков-энергопром», которая ранее



получила разрешение на проведение геологоразведочных работ в этом районе. Тогда население села Кручик поставило перед фактом: здесь планируется разведывательное бурение. В итоге опроса созданной инициативной группой более 400 человек из примерно 720 проголосовали против бурения. Со временем к протесту присоединилось село Павловка этого же района.

Как справедливо замечал тогда эколог Валерий Ловчинский, объём добываемого в Харьковской области газа соизмерим с Норвегией и Кувейтом. Однако положительно на обществе это никак не отражается.

«Мы получаем статистику по заболеваниям в газодобывающих регионах, совершенно отличную от тех регионов, где лес, вода и больше ничего», – подчеркивал он. Это связано, по его экспертной оценке, именно с технологией добычи такого газа.

Естественно, в постмайданной Украине никто слушать аргументы общественников и простых граждан не собирался. В ответ на протесты сельчанам показали результаты экспертизы специалистов Харьковского университета им. Каразина, а протоколы собрания странным образом исчезли из архива сельсовета. При этом людям пригрозили: их несогласие с разработкой месторождения будет расценено как попытка очередной «русской весны» со всеми вытекающими карательными мероприятиями.

Но брожение в обществе продолжается. Этим летом богодуховцев поддержали жители села Каменка Изюмского района. Здесь выступали против «Укргаздобычи» и уже более радикально: сельчане перекрыли движение транспорта. Активно против добычи сланцевого газа протестовали и жители села Лизогубовка Чугуевского района. Там тоже пе-

рекрывали трассу и пикетировали сельсовет.

Как рассказала жительница Лизогубовки Татьяна Черкашина, после акций неповиновения народу стали угрожать, пугать нацбатами. Сельский голова «при большом количестве людей рассказывал, что нас тут будут палить, ставить на колени», признаётся она.

С подобными проблемами столкнулись и жители подконтрольной Киеву части Донецкой области. Как только Славянск перешёл в украинские руки, там началась добыча сланцевого газа – об этом писало американское новостное агентство Bloomberg, ссылаясь на главу правления компании «Нафтогаз Украины» Андрея Коболева, заявившего, что первую скважину предприятия «Укргаздобыча» пробурило при содействии партнёров из ЕС.

По мнению большинства независимых экспертов, именно в результате этого на 17 сантиметров обмелела река Северский Донец и высох один из прудов.

Сегодня георазведка под добычу сланцевого газа ведётся в сёлах Харьковской области – Топольском, Снежковке, Яремовке, Каменке, Букино, Балакее, Бугаевке и Изюме. Это населённые пункты Юзовского месторождения сланцевого газа, расположенного на территории Слобожанщины и Донбасса.

Технология ГРП задействована «Укргаздобычей» не только в Харьковской и Донецкой областях, но и в Полтавской, Луганской и Львовской – таким образом предприятие интенсифицирует добычу газа там, где он добывался ранее.

«США проводят более 20 тысяч операций гидроразрыва пласта в год, в РФ – около 13 тысяч, в Сербии – 500. А в Украине за последние пять лет проведено всего 15. Эти операции позволяют ощутимо нарастить добычу из старых, истощённых

месторождений», – жаловался в 2016 году заместитель исполнительного директора «Укргаздобычи» Юрий Нагорняк.

Компания объявляла тендер на услуги по проведению 100 операций ГРП в 2016–2017 годах. Тогда же против выступил Полтавский областной совет, не поддержав проведение гидроразрыва пласта в пределах нефтегазоносных участков «Укргаздобычи» в области.

О негативных последствиях ГРП можно судить по отдельным протестам местных жителей, не побоявшихся в нынешних условиях отстаивать свою позицию. Украинские СМИ обвиняют их в подстрекательстве к беспорядкам, предательстве национальных интересов, отстаивании интересов «агрессора» России и конкретно «Газпрома».

«Подстрекатели делают всё, что может усилить социальную напряженность, ухудшить экономическую и политическую ситуацию в Украине», – гневно строчит одно из харьковских изданий, осуждающее народные протесты и предлагающее жителям посёлков, попадающих в зону добычи сланцевого газа, «договориться с газодобывающими компаниями обо всех нюансах сосуществования».

«Мы уже почти сорвались с газовой иглы соседей... Но если страна полностью перейдет на топливо собственной добычи – одним рычагом для шантажа Украины и влияния на нее у Кремля станет меньше», – убеждают неблагоприятный народ харьковские журналисты.

Приступит ли Украина к добыче сланцевого газа на Юзовском месторождении вопреки гражданским протестам или планы останутся на бумаге – покажут ближайшие годы. Одно можно сказать точно: простой народ в очередной раз пострадает от губительной для Украины политики «геть від Москви».