



ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

СПЕЦ- ВЫПУСК

Добились успехов под внешним управлением!



Под внешним управлением ДНР с марта прошлого года находятся следующие угольные предприятия: ГП «Шахта «Комсомолец Донбасса», ГП «Шахта им. А. Ф. Засядько», а также ГП «Моспинское углеперерабатывающее предприятие. Все они вносят значительный вклад в энергетическую безопасность Республики

Накануне самого главного профессионального праздника Донбасса – Дня шахтера – мы подводим некоторые итоги работы этих предприятий.

Новые лавы в условиях войны

Период с августа прошлого года ознаменовался для вышеперечисленных угольных предприятий новыми достижениями. Так, 2 ноября 2017 года на ГП «Шахта «Комсомолец Донбасса» с оценкой «отлично» была введена в эксплуатацию новая лава с запасом угля более 760 тысяч тонн. Еще одна лава с запасом угля в 603 тысячи тонн, на этом же угледобывающем предприятии была введена уже в марте текущего года. К слову, лава стала первой по Республике с начала нынешнего 2018 года.

«Как бы наши враги этого не хотели, но в условиях экономиче-

ской блокады мы можем открывать новые лавы, добывать уголь. Пускай это маленькая победа, но она есть. Огромная благодарность работниками предприятия за ваш труд», – сказал тогда Глава ДНР Александр Захарченко, принимая новую выработку.

В свою очередь, сотрудники шахты им. А. Ф. Засядько, находящейся в прифронтовом Киевском районе Донецка, ввели в эксплуатацию новую горную выработку в декабре прошлого года. Запас выработки – свыше 400 тонн угля.

«Черное золото» с этой лавы идет на нужды металлургических предприятий и Зуевской тепловой электростанции. Новая горная выработка обеспечила работой 250 горняков. Кроме того, в ноябре прошлого года, именно горнякам шахты им. А. Ф. Засядько выпала честь поднять на-гора последние тонны в счет добытых

государственными шахтами Республики пяти миллионов.

На Моспинском УПП в сентябре прошлого года, т. е. всего через полгода после введения внешнего управления, был открыт механизированный цех, который позволяет проводить все основные виды металлообработки прямо на фабрике. А 23 марта текущего года, ГП «Моспинское углеперерабатывающее предприятие» отпартовало о переработке 1 млн тонн рядового угля с момента перехода «Моспинского УПП» под внешнее управление ДНР. Тем самым работники предприятия внесли громадную лепту в энергетическую безопасность страны, так как 90–95% обогащенного угля идет на теплоэлектростанции Донецкой Народной Республики.

Темпы не сбавляем

За январь–июль 2018 года угледобывающие предприятия Республики всех форм собственности добыли 4 млн 702 тыс. 276 тонн угля. План выполнен на 117%, дополнительно к установленному заданию на поверхность поднято 684 тыс. 311 тонн твердого топлива. Только в июле шахтами Ре-

спублики было выдано нагора 739 тыс. 898 тонн угля, что составило 114,7% выполнения плана.

В общей копилке добытого в прошлом месяце «черного золота» – вклад горняков ГП «Шахта Комсомолец Донбасса» составил 138 тыс. 693 тонны топлива (18,7%), а «Шахты им. А. Ф. Засядько» – 61 тыс. 793 тонны (8,3%).

В последнем летнем месяце, на который приходится профессиональный праздник горняков, угольные предприятия не снизили темпы.

Госпредприятия отрасли за август должны поднять на-гора не менее 632,2 тыс. тонн угля со средней зольностью 40,9%. Намечена работа и на перспективное развитие шахт – проходческим коллективам поставлена задача пройти вскрывающих и подготавливающих горных выработок 2 648 метров, а в общей сложности 3 543 метра. Телеграмма с утвержденными параметрами по каждому угледобывающему предприятию направлена их руководителям.

«С целью выполнения задания по отгрузке угольной продукции для нужд энергетического комплекса, установленного прогноз-

ным балансом электроэнергетики, обязываю Вас обеспечить высокопродуктивную работу угольных предприятий с добычей угля не ниже режима, при соблюдении технологии ведения горных работ и правил безопасности», – говорится в ней.

Бесплатный уголь поставляем

Министерство угля и энергетики ДНР продолжает выполнять социальные гарантии шахтеров в части обеспечения бесплатным углем на бытовые нужды. Так, углеполучателям государственных действующих угледобывающих предприятий Донецкой Народной Республики с начала года уже вывезено 98 тыс. 880 тонн льготного топлива, что составляет 57,2% от необходимого в 2018 году объема.

В частности, углеполучателям шахты «Комсомолец Донбасса» вывезли 10 тыс. 785 тонн твердого топлива, шахты им. А. Ф. Засядько – 5 тыс. 473 тонны, шахтоуправления «Донбасс» – 3 тыс. 390 тонн. Работа по обеспечению углеполучателей отрасли бесплатным углем на бытовые нужды продолжается.

Праздничное шествие горняков

В 2018 году официальные торжественные мероприятия, посвященные профессиональному празднику День шахтера, пройдут в столице Донецкой Народной Республики 23 августа

В этом году один из самых любимых и почитаемых праздников нашего шахтерского края претерпел ряд новшеств.

Впервые в Донецке состоится праздничное шествие горняков, по центральной улице Арте-

**С ДНЕМ ГОРОДА И ДНЕМ ШАХТЕРА,
ДОРОГИЕ ДОНЧАНЕ!**



ма вместе с работниками и ветеранами предприятий угольной промышленности плечом к плечу

пройдут специалисты смежных профессий, руководители адми-

нистраций шахтерских городов, представители других отраслей.

Завершится шахтерский «парад» на площади им. Ленина, где для горняков, жителей и гостей Донецкой Народной Республики прозвучат официальные поздравления с Днем шахтера, состоится праздничный концерт.

В ходе большого празднования также пройдет награждение и материальное поощрение заслуженных работников угольной промышленности. Мероприятие состоится в рамках Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса.

Министерство угля и энергетики ДНР приглашает всех жителей Донбасса присоединится

к чествованию представителей мужественной и гордой профессии, смелых и трудолюбивых людей, добывающих такое необходимое «черное золото».

Ждем всех 23 августа в центре Донецка. Торжественное шествие шахтеров начнется в 16:00 от гостиницы «Донбасс Палас» (пересечение проспекта им. Гурова и улицы им. Артема).

Напомним, согласно Указу Главы ДНР Александра Захарченко от 03.06.2015 года № 233 в Донецкой Народной Республике профессиональный праздник День шахтера ежегодно отмечается в последнее воскресенье августа, в текущем году он выпадает на 26 августа.



«Стирол»: финальный этап реконструкции

На прошлой неделе состоялось очередное заседание оперативного штаба по запуску основного производства на государственном предприятии «Стирол».

Рассматривался ход заключительного этапа ремонтных и подготовительных работ по восстановлению крупнотоннажного производства минеральных удобрений, а также вопрос взаимодействия с подрядными и смежными организациями, принимающими участие в пуске предприятия.

В мероприятии приняли участие министр промышленности и торговли Алексей Грановский, директор ГП «Стирол» Максим Чепак, главный государственный инспектор по пожарному надзору Министерства по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, полковник службы гражданской защиты Дмитрий Костямин, руководители госпредприятий «ДонЭТЦ», «Донецкстандартметрология», «ДЭТЗ» и других, а также структурных подразделений ГП «Стирол».

«Мы подходим к заключительному этапу запуска производства. Чтобы «Стирол» стал одним из бюджетобразующих предприятий, мы должны полностью сконцентрироваться на поставленной цели: вернуть завод к жизни. До сегодняшнего дня был проделан титанический объем работ, и не только на «Стироле». Вся Республика ждет от нас положительного результата», – заявил Алексей Грановский.

В свою очередь, директор предприятия отметил, что для всего коллектива наступает самый ответственный момент. «Запуск «Стирола» позволит открыть три тысячи рабочих мест, а это – три тысячи семей. Повысятся зарплаты. Поэтому последние месяцы мы трудимся почти без выходных, чтобы с максимальной надежностью и точностью провести ремонт технологического оборудования, задействованного в производстве удобрений», – рассказал Максим Чепак.

В ходе заседания были заслушаны доклады начальников цехов о проделанной работе по гидравлическим испытаниям коммуникаций, ревизии, ремонту, монтажу, обкатке электрооборудования, ревизии цехового оборудования, поверке и калибровке средств КИПиА, ремонтно-монтажным работам динамического, статического, турбокомпрессорного оборудования, по выполнению технического освидетельствования, а также по термоизоляции оборудования, сосудов и трубопроводов.

Напомним, штаб по подготовке к пуску технологических подразделений ГП «Стирол» был создан в 2017 году согласно распоряжению Главы ДНР Александра Захарченко с целью своевременной реализации программы по запуску основного производства, организации и проведения необходимых работ, оперативного решения возникающих проблем.

Завод «Стирол» – крупнейшее в регионе предприятие химической промышленности. Находится в прифронтовой Горловке. В марте 2017-го после отказа Киева прекратить экономическую блокаду Донбасса, на заводе было введено внешнее управление ДНР.



ВНИМАНИЕ! НОВЫЕ ВАКАНСИИ!

На ГП «Стирол» открыты следующие вакансии:

- **электромонтер по ремонту электрооборудования 6 разряд**
- **электромонтер по обслуживанию электрооборудования 6 разряд**
- **электрогазосварщик 6 разряд**
- **слесарь-ремонтник 5 разряд**
- **слесарь-ремонтник 6 разряд**
- **инженер по безопасности движения**
- **инженер-программист АСУТП**
- **механик**
- **оператор ДПУ (инженер-технолог)**
- **монтажник технологического оборудования 6 разряд**
- **аппаратчик подготовки сырья и отпуска полуфабрикатов и продукции**
- **электромонтер линейных сооружений электропередачи и проводного вещания**
- **слесарь по КИПиА**
- **лаборант химанализа**
- **электромеханик по лифтам**
- **машинист ж/д крана**
- **машинист тепловоза**
- **составитель поездов**
- **диспетчер (инженер-технолог)**
- **дежурный по станции**
- **маляр**
- **изолировщик на термоизоляции**
- **кровельщик по рулонным кровлям и кровлям из штучных материалов**
- **столяр**
- **плотник**
- **инженер-технолог (неорганическая химия)**

Для организации собеседования резюме направлять на электронный адрес trade@stirorl.su

Получить более подробную информацию можно по телефону 071-309-32-89

День шахтера –

День шахтера, впервые отмеченный в СССР в 1948 году, стал вторым профессиональным праздником Союза (первым был День железнодорожника, который отмечается с 1936 года)

Сегодня мало кому известно, что появился он благодаря самоотверженному подвигу женщин Донбасса, силами которых угледобыча уже в 1946 году превысила довоенный уровень и составила 106 млн тонн угля, что на 4 млн тонн больше довоенного уровня угледобычи. Благодаря этому трудовому подвигу Иосиф Сталин уже в 1947 году распорядился учредить профессиональный праздник шахтеров. А восстановление шахт началось сразу после освобождения региона от фашистов, в 1943 году и восстанавливали шахты именно женщины, мужская часть населения воевала.

Историческая справедливость

Одним из главных идейных вдохновителей увековечения памяти женщин – шахтерок был заслуженный шахтер Украины, один из последних советских директоров шахты им. Калинина, руководивший предприятием с 1979 по 1987 годы, Юрий Иванов. Более 30 лет своей жизни он посвятил восстановлению исторической справедливости. Много лет добивался установки в Донецке памятника женщинам – шахтеркам. Именно благодаря Иванову сам факт бессмертного женского подвига в годы ВОВ и в послевоенном восстановлении Донбасса, сегодня не забыт.

По словам Юрия Иванова, идея увековечить подвиг женщин восстанавливающих шахты Донбасса пришла к нему еще в 1950-е годы.

«Когда в 1953 году я пришел в шахту, на некоторых подземных участках трудились одни женщины! Будучи на практике, работал в бригаде дважды Героя Социалистического Труда Ивана Бридько, который командовал исключительно женщинами. Они лопатами плотно забивали пустоты выработок породой – бутили. Более тяжелой работы не придумать» – вспоминал Юрий Иванов. Да и свою будущую жену он встретил в шахте под землей. Она работала заместителем начальника участка вентиляции. Там трудились лишь женщины, которые более щепетильно, чем мужчины подходили к делу.

«Шахтерская мать» – баба Королиха

О том, как недолговечна человеческая память и что государству абсолютно нет никакого дела до своих почивших Героев, мы убе-



дились в 2011 году, разыскивая могилу самой известной женщины – шахтерки Евдокии Федоровны Королевой на кладбище шахты № 29 в Кировском районе Донецка. Сорок минут поисков так и увенчались успехом. Нашли. Заросшую бурьяном, с выдранный железной оградкой – облупившейся красной звездой, которая венчала стандартное советское надгробие.

«Вот, как мы чтим нашу память, – возмущался тогда Юрий Иванов. – А ведь перед этой женщиной сам Хрущев трепетал, не говоря уже обо всех министрах советского углепрома». Что касается могилы «бабы Королихи», то после ряда публикаций в СМИ ее привели в порядок и благодаря благотворительному фонду «Шахтерская память» установили гранитное надгробие. Что сейчас с могилой Королихи – неизвестно. Кладбище не раз попадало под варварские обстрелы ВСУ.

Но вернемся к Никите Сергеевичу Хрущеву. Он Евдокию Федоровну величал не иначе, как «Баба Дуся». В апреле 1918 года Королева спасла ему жизнь! Тогда в стране всюду бушевала гражданская война, захватившие Донбасс белогвардейцы выслеживали и уничтожали революционеров. Шахтерская вдова Евдокия Королева спрянула Хрущева и его соратника Петра Метеленко у себя в сарайчике для козы, в копне сена, а ночью по подземным шахтным выработкам вывела за поселок в степь.

Легендарная шахтерка Донбасса родилась в 1879 году. Начала трудовую деятельность на шахте № 30 поселка Рутченково. Впервые в забой она спустилась 11-летней девочкой. Пришла работать на шахту после гибели отца. В ее семье было семеро детей, и ей как самой старшей из них пришлось всю заботу о малышах взять на себя.

После гражданской войны уже опытная на тот момент забойщица вместе с подругами, имевшими опыт работы в шахте, обуча-



Баба Королиха имела 75 лет стажа, из них более 50-ти подземного

ла вчерашних солдат, вернувшихся с фронта горняцкому ремеслу.

Она же организовала первые отряды домохозяек поселка Рутченково, которые по ее команде мобилизовались на погрузку угля и леса, строительство общежития, дома культуры, библиотеки, больницы для горняков, приюта для сирот. Королиха даже добилась открытия трамвайного маршрута, соединившего отдаленный поселок Рутченково с центром города.

А в 1941 году, когда фашисты были уже на подступах к Сталино, Евдокия Королева подняла шахтерских жен, которые под ее предводительством отгрузили со складов Рутченково уголь, который нельзя было оставлять врагу. Они прекратили работать только тогда, когда начальник железной дороги сообщил, что вагонов больше не будет. Остатки угля на складах женщины подожгли и лишь после этого ушли вслед за отступающими советскими войсками.

Королевский бремсберг

В том же 1941 году Евдокия Королева эвакуировалась в Караганду, где три года трудилась на предприятии, которое возглавлял Алексей Стаханов. Ее имя гремело не только в родном Донбассе, но и в Казахстане. Ведь именно там Королева создавала женские батальоны навалотбойщиц (сейчас горнорабочие очистного забоя) и собственноручно добыла девять эшелонов угля, выдавая за смену по две мужские нормы – т. е. лопатой отгружала на конвейер порядка 15 тонн «черного золота».

Когда в 1943-м вернулась Евдокия в родную Рутченковку после эвакуации все кругом было разбито, разрушено; в выработках вода; инструмента нет. Но в угле страна нуждалась как никогда прежде. Пошла Королева

КСТАТИ

В Донецке еще в 2007 году в самом центре, возле Главпочтамта, был торжественно открыт закладной камень на месте, где предполагалось установить памятник женщинам-шахтеркам. Известный скульптор Георгий Боро даже разработал и утвердил эскиз будущего памятника. Но, по его словам, вопрос о его установке был «заморожен» еще в 2008 году из-за нехватки средств. В итоге единственный в мире памятник женщинам-шахтеркам, так и не появился пока на свет.



ЖЕНСКИЙ ПРАЗДНИК

с бабами по дворам. Раскрывали сараи, смотрели, что может пригодиться. Собрали 120 угольных лопат да больше сотни тяжелых лопат породных, полтора ста шахтерских лампочек, обушки, кайла, запчасти всякие для насосов, моторов...

«По пояс в воде тогда работали, себя не жалели, но давали уголек, хоть мало, но давали, да еще после смены на стройку шли. Ведь ни общегития, ни яслей, ни магазина. Сделали все своими руками. Во всем этом немалая заслуга Королевой была, так что когда прошли на семнадцатой первый бремсберг – большую выработку, – то нарекли его Королевским. Так и значился он на горных картах», – вспоминают очевидцы тех событий.

Кстати, именно Евдокия Королева проявила инициативу по озеленению терриконов. Первый террикон в Донецке был засажен деревьями женской бригадой под предводительством Королихи. Причем сделали они это в свой единственный выходной день.

Всю свою жизнь посвятила Евдокия Федоровна общественной работе на благо людей. В последний раз получила депутатский мандат в райсовете, когда ей исполнилось 84 года. Получила и сказала: «Хватит сыны. Молодых выбирайте, а я и так поактивничая».

Столетний юбилей Королевой, который она отметила в 1979 году, вылился в Донецке в настоящий праздник.

Горняки «Кировской» встали на трудовую вахту в её честь. В Дом культуры шахты приезжали чествовать Королеву со всего Донецка, а многие пришли взглянуть на неё.

Евдокии Королевой официально насчитали 75 лет трудового стажа, из которых более 50-ти – подземный. Она ушла на пенсию в возрасте 87 лет. Умерла 28 января 1981 года в возрасте 102 года.

За рекорд – отрез на платье

«Девушки, в забой!», – этот клич, брошенный в 1944 году 19-летней горловской комсомолкой Марией Гришутиной, гремел на весь Союз. Первую женскую бригаду 18-летняя девушка организовала в 1943 году, лишь только Донбасс был освобожден от фашистов. За три года своего существования ее бригада дала 55 эшелонов угля уральским заводам, выпускавшим боевую технику для фронта.

По призыву Гришутиной были созданы 20 женских бригад забойщиков, которые соревновались между собой, причем все 3 года именно ее бригада удерживала переходящее Красное знамя.

«Тогда работали женщины обушками, иной раз ползком, полужа, если пласт невысокий, выпрямиться было невозможно, – вспоминает рассказы матери младшая дочь Марии Гришутиной Елена Ломонос. – Этим самым обушком девушки давали минимум по две нормы в смену – за себя и за ушедших на фронт отца, мужа, брата. А к Новому, 1944-му, году, девушки обаялись давать по пять-шесть норм в смену».

Зимой 1944-го Мария Гри-

шутина установила рекорд: за смену нарубила 40,6 тонны угля – 11,5 нормы.

«Естественно моя мама не дотянула до рекорда Алексея Стаханова, который в ночь с 30 на 31 августа 1935 года добыл за смену 102 тонны угля – 14 тогдашних «мужских» норм. Но Стаханов работал отбойным молотком, а двое его напарников крепили за ним выработку и убрали добытый уголь. А мама работала обушком. А крепить ей выработку помогал ее отец-инвалид Семен Гришутин, убирала уголь девчонка-насыпщица, – вспоминает Елена Ломонос. – Дед был травмирован в шахте еще до войны, на фронт его не призвали. Но после освобождения Донбасса снова полез в шахту. Кроме него инвалида да 17–20 летних девчонок больше давать уголь стране было некому».

По словам Елены Ломонос, за рекорд Марию Гришутину премировали отрезом ткани на платье, что в те времена считалось редкостным дефицитом.

Зарплата – пайка хлеба

Кстати, почин Гришутиной был подхвачен как на фронте. Артиллеристы одной из частей, где служил шахтер из Горловки, на общем собрании постановили – «Бить проклятого врага так, как крушит угольный пласт Мария Гришутина». Вырезку из газеты с портретом девушки прикрепили на щит одной из пушек, стрелявшей в мае 1945-го по Рейхстагу.

«А поседела моя мама в 22 года, после того, как трое суток пролежала в шахте под завалом, куда попала вместе со всей своей бригадой. Девушки давали знать о том, что живы, постукивая обушками по угольному пласту», – рассказывает Елена Ломонос. Смертность и трудовой травматизм в те годы были страшные. Но это не останавливало девушек, ехавших со всей страны на восстановление шахт Донбасса и дававших уголь так необходимый для Победы.

«Рабочая смена длилась тогда не 6–8, а 10–12 часов. Работали без выходных и отпусков, получая за труд пайку хлеба в 600 грамм, – вспоминает Пелагея Шаренко, которая в 1944 году в возрасте 19 лет пошла на шахту, подгоняла вагонетки. – Для тех, кто работал на поверхности пайка меньше – всего 300–400 граммов».

По ее словам деньгами зарплату стали давать лишь после войны, когда шахты Донбасса уже более-менее поднялись из руин.

«У нас это «лимоначкой» на-



зывалось – такой ремень, который натянешь на груди, упрешься в землю и тащишь вагонетку за собой», – вспоминает шахтерка. – У нас тогда вагонетки не трехтонные были, а однотонные, и расстояние между лавой и стволом – не больше километра».

По ее словам порожняя шахтная вагонетка весила тогда 200–250 килограммов, груженная углем – 1-1,2 тонны, а более тяжелой породой – до 1,6 тонны! Норма выработки перегнать от 50 до 100 вагонеток в день.

Незаслуженно забытые

Да, что не говори, а женщины шахтерки были не просто забыты, а специально вымараны из истории.

Все дело в том, что в 1961 году СССР присоединился к еще 70 странам, ратифицировавшим Соглашение Международной организации труда от 21 июня 1935 года. Оно устанавливало запрет на работу женщин в шахтах. Дальнейшую логику советских чиновников объяснил в своих мемуарах Юрий Иванов:

«В конце 70-х годов мы начали писать, куда только можно начиная от райкома партии и заканчивая ЦК КПСС. Просили только предоставить место для постройки памятника и выдать нам разрешение на



его установку. Средства мы уж как-нибудь бы нашли. Заходим в областную комиссию партийного контроля, куда нас пригласил председатель горисполкома. Он и говорит: «Слушайте, мужики, ну что вы шумите, ну не будет этого памятника! Советский Союз подписал международную конвенцию, запрещающую использование женщин на подземных работах. А вы хотите в центре Донецка поставить памятник женщинам-шахтеркам! Любая иностранная делегация приезжает и задает нам вопрос: «Что это за памятник? А каким женщинам?» Которые шахты поднимали... «А как же конвенция? Как вы допустили, что в шахтах на подземных работах трудятся женщины? Это ж какой позор и скандал будет!».

Именно поэтому ни в одном из музеев региона так и не появилось ни одной экспозиции, посвященной труду «шахтерочек». До того как Донецкий краеведческий музей был неоднократно обстрелян силами ВСУ, в нем лишь на одном из стендов посвященных шахтерам была вырезка из газеты о трудовом подвиге Марии Гришутиной. И все. На этом память о женском подвиге закончилась.

Максим КАРАЧЕВЦЕВ



Арт-детектив и шоколад вместо красок

20 детей работников Донецкого металлургического завода, перешедшего под внешнее управление, почувствовали себя настоящими детективами. Именно в такой игровой форме, организовав арт-детектив, сотрудники Республиканского художественного музея познакомили ребят с произведениями искусства.

Мероприятие состоялось 17 августа по инициативе заместителя Председателя Народного Совета ДНР Ольги Макеевой в рамках социальной программы «Дети Республики».

«Сегодня художественный музей принимает у себя порядка 20 детей работников Донецкого металлургического завода. Место проведения мероприятия выбрано неслучайно, поскольку художественный музей, это не просто молчаливые стены, которые демонстрируют нам прекрасные работы. Это учреждение, которое дает возможность познать огромное количество техник рисования, испробовать себя в различных мастер-классах Художественного музея, несмотря на военное время, обрел новую популярность. Только с начала года его посетило более 40 тысяч человек. Сегодня детей ждут незабываемые эмоции. Надеюсь, что в преддверии нового учебного года ребята получат много положительных впечатлений. Огромная благодарность сотрудникам художественного музея за их труд, за душу, которую они вкладывают в свою работу», – сказала Ольга Макеева перед началом увлекательной программы.

Как отметили работники музея, работы западноевропейской живописи, представленные на выставке, находились в фонде худмузея около 60–70 лет, и не выставлялись в экспозиционном зале. Так как западноевропейская живопись достаточно сложная для восприятия детьми, сотрудники музея, чтобы ребята смогли узнать больше о картинах, периоде их написания и художниках, придумали развлекательную экскурсию в виде арт-детектива. Ребята с удовольствием разгадывали загадки и выполняли задания, одновременно узнавая много нового. Кроме того, школьники освоили технику рисования шоколадом – белым и темным растопленным лакомством они разукрашивали специально подготовленные рисунки. Возвращались домой все в прекрасном настроении с новыми знаниями.



НАША СПРАВКА

После войны в горной подземке работали около 200 тысяч женщин. Медалью «За восстановление угольных шахт Донбасса», учрежденную в сентябре 1947 года, в СССР были награждены 46 тысяч 300 человек. Ею награждали «за очень высокие данные на производстве и выдающиеся заслуги в проведении специальных работ по восстановлению угольной промышленности Донбасса». Вру-



чалась награда вплоть до 1995 года. Это была первая в нашей стране медаль, которой отмечали именно за участие в восстановлении народного хозяйства. Больше половины ее получивших – женщины.

Поезд «Киев – Москва» никуда не идёт

Министр инфраструктуры Украины предложил своим соотечественникам ездить в Россию на медведях

Украина полностью сворачивает железнодорожное сообщение с Россией. Украинский министр инфраструктуры Владимир Омелян принял на этот счёт окончательное решение: «Подписал один исторический документ, – сообщил он в своём сетевом дневнике. – В Москву будут ходить только медведи!» Таким образом, все курсировавшие на российском направлении украинские поезда в ближайшие дни отменят. Но это ещё не всё: заодно Омелян пообещал перекрыть и все автомобильные дороги, соединяющие страны.

Пять миллионов украинцев работают в России на постоянной основе, и ещё столько же регулярно приезжают к нам на заработки. Это – официальные данные украинского кабмина. По всей вероятности, майданщики решили, что «страна-агрессор» кормит слишком много украинцев, создавая, тем самым, у них нежелательное представление о России, как о стране-кормилице. В то время, как украинские власти настаивают, чтобы ее граждане возненавидели Россию. Пропаганде украинцы не верят – ведь в каждой семье есть кто-то, лицемеривший реальное положение дел своими глазами. Как же сделать, чтобы народ перестал ездить трудиться в Россию – в отсутствие рабочих мест на Украи-

не? Министр Омелян придумал: раз правительство не в состоянии обеспечить народ работой, надо заставить потенциальных гастарбайтеров уезжать в Польшу и другие страны Европы. Сделать это проще пареной репы: следует прекратить транспортное сообщение с Россией! И тогда украинцы хлынут в противоположном от «страны-агрессора» направлении. Логика, с точки зрения майданщиков, – железная!

В министерстве инфраструктуры Украины сообщают, что на первом этапе отменяют все поезда в Россию (транзитом через Украину будет ходить единственный российский состав «Кишинёв – Москва», но ещё не известно, сможет ли он принимать пассажиров).

Затем, как разъяснил Омелян, «проведут беседы с транспортными компаниями, осуществляющими автобусное сообщение». А к концу осени перекроют дорогу и для автомобилистов. И, таким образом, украинцы будут вынуждены отказаться от работы в России, – так, во всяком случае, считают Омелян и его управленцы.

Но украинские социологи уверяют, что из этой затеи не выйдет ровным счётом ничего. Те, кто ездил работать в Россию, едва ли поедет в Европу. Просто изменятся привычные маршруты – добираться из Киева в Москву станут через Минск. Есть и другие возможности просочиться через границу – из Мариуполя и Бердянска по морю, из Харькова, Сум и Чернигова пешим ходом «кабаньими тропами». Так что ездить в Россию на медведях, как предлагает министр Омелян, не придётся.

Кстати, поезда на Москву остаются одними из самых по-



пулярных в Украине. В частности, как это ни парадоксально, всегда переполнен состав из Львова.

Ежедневно в Москву из столицы Западной Украины отправляется 9 вагонов на 416 мест. Покупать билеты желательно заранее, 17 августа, например, осталось четыре купейных билета на 20 августа. А потом есть места уже только с 31 августа. Поездка в купе стоит около 4 тысяч гривен, в плацкарте – 2,3 тысячи гривен.

По информации «Укрзализныци», за полгода в нем проехало около 90 тысяч пассажиров в одну сторону, в поезде «Киев – Москва», для сравнения, 64 тысячи человек. За первые шесть месяцев этого года львовский состав на Москву принес «Укрзализныце» 38 млн грн прибыли, став лидером по рентабельности среди всех составов.

Таким образом, главный урон от приостановки железнодо-

✓ КСТАТИ

Пока Украина рубит все пути в Россию, ГП «Донецкая железная дорога» планирует запустить железнодорожное сообщение с РФ.

Причем такое пассажирское сообщение между ДНР и Россией может появиться до конца текущего года, первый поезд будет следовать до Таганрога.

«По территории Российской Федерации закончатся летние пассажирские перевозки, и мы сможем запустить первый пассажирский поезд до Таганрога», – отметил генеральный директор ГП «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых.

По его словам, в настоящее время проходит согласование вопросов безопасности и других, связанных с работой Российской железной дороги. Предприятие ДНР на данном этапе технически готово осуществлять пассажирские ж/д перевозки в РФ.

рожного сообщения Украины с Россией, в первую очередь, понесет сама украинская сторона. Депутат Верховной рады Дмитрий Линько вообще сравнил действия Киева с методикой шахидов.

«На войне есть такое поня-

тие, как шахид – можно подорвать себя, сделать хуже врагу – ранить его, но ты, в конце концов, умрешь. Так вот, такими шахидскими методами воевать не стоит. Мы можем сделать очень плохо, но мы от этого умрем», – указал нардеп.

«Пусть американцы сами и покупают двигатели»

Глава украинской «Радикальной партии» Олег Ляшко ответил на заявления американской прессы о «предательстве Киева» в сфере авиапроизводства

В то время как США обвиняют Украину в поставках авиационных двигателей в Китай, сами американцы приобретать продукцию компании «Мотор Сич» не собираются, заявил Ляшко.

Депутат Верховной рады отметил, что если Киев будет действовать в американских национальных интересах, то авиационная компания обанкротится, а тысячи высококвалифицированных украинцев останутся без работы.

Ляшко подчеркнул, что США оказались в положении собаки на сене – они запрещают продавать двигатели Пекину, но и сами не покупают украинские двигатели. При этом, по словам депутата, именно его страна – один из пяти производителей самых современных авиационных двигателей в мире.



Напомним, 17 августа газета The Washington Times призвала Вашингтон оказать на Украину политическое давление из-за поставок Киевом реактивных двигателей в КНР. Еще в 2016 году «Мотор Сич» заключила с китайской стороной контракт о продаже 250 двигателей для учебно-боевых самолетов JL-10 за \$380 млн.

Украина отправила в Китай уже 20 двигателей этого типа, а на оснащенных этими моторами машинах китайские воен-

ные учат своих авиаторов приземляться на палубы авианосцев, отмечается в публикации.

Экс-советник комитета Сената США по международным отношениям Уильям Трипплетт полагает, что авиационные поставки Украины в Китай помогают властям Поднебесной разобраться с производством собственных реактивных двигателей. Он подчеркнул, что Киев «берет деньги американских налогоплательщиков», нанося «удар в спину» военно-морским силам США.

Эксперт Международного центра Стратегии и Оценки Рик Фишер, в свою очередь, отметил необходимость «надавить на Киев», чтобы пресечь дальнейшие поставки реактивных двигателей украинского производства в Китай.

Комментируя статью The Washington Times, представители украинской авиастроительной компании «Мотор Сич» заявили, что в публикации «замечен российский след», и «лишь слепой не увидит за поднятой шумихой» активного лоббирования интересов производителей из России. По мнению украинских двигателестроителей, методы «лоббирования» имеют «признаки недобросовестной конкуренции».

В «Мотор Сич» убеждены, что если Украина прекратит поставки двигателей в Китай, то их место охотно займут производители из РФ.

КНР в случае смены поставщика не проиграет, и боеспособность ВВС Китая не изменится. Тем не менее, украинские производители отметили вероятное ухудшение ситуации в от-

расли и неизбежный рост безработицы в случае следования интересам США.

Как пишет интернет издание Газета.ru, Россия полагает, что Украина использует «универсальное оправдание» – так называемый «российский след». Член Совета по международным отношениям при президенте России Богдан Безпалько подчеркнул, что Киев «всегда и во всем» может обвинить Москву, а изначальной причиной публикации The Washington Times стала торговая война, которую США ведут сразу с несколькими странами – в первую очередь, с Китаем.

Кроме того, украинская элита лишена выбора и принуждена слушаться американскую элиту, убежден Безпалько. Он добавил, что Украина находится под внешним управлением, начиная с 2014 года, а также отметил зависимость Киева от Международного валютного фонда, выдавшего Украине большое количество солидных кредитов. При этом главным вкладчиком МВФ являются именно США, напомнил Безпалько.