



ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАН ПЕЧАТИ ОД «ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА»

СПЕЦ- ВЫПУСК

Профессиональный праздник железнодорожников



В пятницу, 3 августа, в столице Донецкой Народной Республики состоялось торжественное мероприятие, приуроченное к празднованию Дня железнодорожника. Лучшие работники отрасли были отмечены государственными и отраслевыми наградами

В мероприятии приняли участие временно исполняющий обязанности министра транспорта Ростислав Маркелов, министр угля и энергетики Анатолий Нестеренко, генеральный директор государственного предприятия «Донецкая железная дорога» Олег Калеватых, ряд других официальных лиц, работники железнодорожной отрасли.

Руководитель профильного министерства зачитал поздравительный адрес от Главы ДНР Александра Захарченко.

«Железнодорожный транспорт является одним из стратегических секторов экономики Донецкой Народной Республики. Железнодорожная магистраль – главное свя-

зующее звено между промышленными предприятиями, производителями народного хозяйства и населением. Стабильная работа этого вида транспорта – это результат каждодневного труда сплоченной команды, профессионализма и постоянного стремления вперед. Сегодня перед железной дорогой стоят масштабные задачи – восстановление разрушенной войной инфраструктуры, совершенствование и модернизация технической базы, повышение качества услуг и эффективное использование всех возможностей транспортной сети», – указано в документе.

За достигнутые успехи в профессиональной деятельности, самоот-

верженный труд, весомый вклад в обеспечение безопасного функционирования железнодорожной инфраструктуры Олегу Калеватым было присвоено почетное звание «Заслуженный работник транспорта Донецкой Народной Республики». Медалями «За трудовую доблесть» были награждены два работника Донецкой железной дороги. Также лучшие сотрудники ГП «ДЖД» были отмечены почетными грамотами Главы ДНР.

За многолетний труд, высокий профессионализм, весомый личный вклад в восстановление и развитие транспортной железнодорожной отрасли отличившимся работникам были вручены благодарности Председателя Народного Совета. В своем поздравлении временно исполняющий обязанности министра транспорта ДНР Ростислав Маркелов подчеркнул, что Донбасс всегда был трудовым промышленным регионом.

«Если говорить о том, что промышленность – это основа экономики, то с уверенностью можно сказать,

что железная дорога – это локомотив экономики Республики. Для железнодорожников этот год был не легким. Однако вы всегда славлись ответственным отношением к делу, самоотверженностью, поэтому железная дорога с достоинством справилась с поставленными задачами», – заявил он.

Ростислав Маркелов наградил коллектив государственного предприятия «Донецкая железная дорога» благодарственным письмом Министерства транспорта, а сотрудников – почетными грамотами.

В свою очередь, руководитель государственного предприятия напомнил, что в этот день у железнодорожников не просто профессиональный праздник, а еще и годовщина создания ГП «Донецкая железная дорога».

«В 2017 году наше предприятие вышло из украинской юрисдикции и перешло под управление Донецкой Народной Республики. За этот год мы показали, что наше предприятие работоспособное. Из-за блокады железнодорожного дви-

жения со стороны Украины мы перенаправили железнодорожный поток в сторону Российской Федерации. За год мы смогли увеличить грузооборот более чем в 2,5 раза, наладить капремонт локомотивов, обновить парк. Численность работников железной дороги на сегодняшний день составляет порядка 13 тысяч человек. За этот год мы смогли поднять зарплату работникам более чем на 12%, улучшить социальный пакет для трудящихся. Донецкая железная дорога имеет все необходимые сертификаты и лицензии для осуществления своей деятельности. Мы готовы осуществлять перевозку всех грузов наших предприятий», – сообщил Олег Калеватых.

Отдельные работники железной дороги были награждены знаками «Лучший по профессии на железнодорожном транспорте» и почетными грамотами.

Завершилось торжественное мероприятие праздничным концертом.

Продолжение темы стр. 3

Донецкая малая магистраль отметила День железнодорожника яркой праздничной программой

В воскресенье, 5 августа, День железнодорожника Донецкая детская железная дорога им. В. В. Приклонского отметила целым рядом мероприятий. Организаторами праздника выступили государственное предприятие «Донецкая железная дорога» и Донецкая малая магистраль. Все мероприятия прошли в рамках Гуманитарной программы по воссоединению народа Донбасса.

Культурно-массовая программа открылась торжественной линейкой. Руководство ГП «Донецкая железная дорога» в лице заместителя генерального директора Александра Бондаренко, а также начальник Детской железной дороги Александр Евтушенко поздравили участников мероприятия и гостей с праздником.

«Наши юные железнодорожники! Спасибо вам за поддержку традиций Донецкой железной дороги. Хотелось бы пожелать вам мирного неба, благополучия – остального мы с вами добьемся общими усилиями, как взрослых, так и детей» – сказал Александр Бондаренко. В приветственной речи Александр Евтушенко пожелал воспитанникам Детской магистрали побед и достижений в профессиональном плане. «Поздравляю вас не только от себя лично, но и от всего коллектива Детской железной дороги и



коллектива государственного предприятия «Донецкая железная дорога! Вы молодцы! Качественно и профессионально обслуживая гостей, приезжающих к нам из других городов, вы являетесь лицом Донецка. Желаю вам хороших пассажиров, отличного настроения и успехов в вашем труде!» – поздравил собравшихся руководитель Детской железной дороги.

Начальникам пяти смен юных железнодорожников были вручены Почетные грамоты от руководства за активное участие коллектива смены «в работе Донецкой детской железной дороги, позитивные результаты в поездной практике и в связи с празднованием Дня железнодорожника».

Юные пассажиры, гости праздника, а также их родители с удовольствием принимали участие в конкурсах и викторинах, под-

готовленных для них сотрудниками республиканской библиотеки для детей имени С. М. Кирова.

Также, на площадке перед зданием вокзала, организаторы праздника провели конкурс рисунка на асфальте «Железная дорога глазами детей». По его итогам авторы лучших работ получили памятные подарки – канцелярские наборы, а все участники – поощрительные призы.

Кроме того, в этот день услугами детской магистрали воспользовалось свыше 980 человек, из которых более 500 – юные жители Донецка и гости столицы. На фирменном поезде «Донецкие зори» все желающие смогли прокатиться от станции Пионерская до станции Шахтерская и обратно, а по прибытию на станцию Шахтерская посетить Музей истории детской железной дороги.

Растет достойная смена!

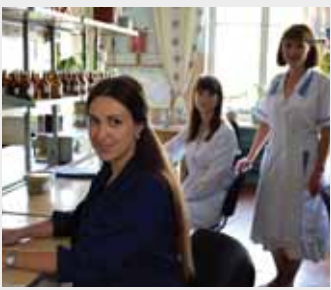
✓ КСТАТИ

«Железная дорога с 2014 года останавливала свою работу буквально на месяц, когда шли активные боевые действия. За все три года производственную практику у нас прошли более двух тысяч детей. Некоторые из них уже учатся в Донецком железнодорожном институте», – отметил начальник Детской железной дороги Александр Евтушенко

Он уточнил, что сначала дети получают теоретические знания, сдают экзамен, а потом в летний период приходят практиковаться на ДетЖД на должностях машиниста, помощника машиниста, дежурного по станции, проводника и дежурного стрелочного поста. Только после этого они могут рассчитывать на рекомендации при поступлении в учебные заведения железнодорожного профиля.

«В этом году к практике было допущено 627 детей», – сказал Евтушенко.

Напомним, что Детская железная дорога была открыта в 1936 году, в годы фашистской оккупации разрушена. Восстановлена в мае 1972 года и подарена пионерам. Протяженность – 2 км. Поезда курсируют между станциями «Пионерская» и «Шахтерская». Всю работу от станционных смотрителей до машинистов выполняют юные железнодорожники под присмотром инструкторов. Главная задача ДетЖД – приобщение школьников к железнодорожному делу.



Качество работы подтверждено!

На государственном предприятии «Силур» сотрудниками ГП «Донецкий научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации» завершена аттестация испытательных лабораторий предприятия.

«На сегодняшний день аттестованы и получены свидетельства об аттестации следующих подразделений завода: центральная заводская лаборатория, отдел охраны окружающей среды, лаборатория физико-механических испытаний, а также электротехническая лаборатория. Данный документ удостоверяет, что наши испытательные лаборатории соответствуют критериям аттестации и правомочны выполнять конкретный вид метрологических работ», – рассказал директор ГП «Силур» Сергей Артемов. Он также добавил, что проведению аттестации предшествовала огромная подготовительная работа на протяжении восьми месяцев. «Следует отметить, что аттестация наших лабораторий сотрудниками ГП «Донецкстандартметрология» проводится впервые, и имеет достаточно высокий уровень требований к аттестуемым лабораториям», – подчеркнул Сергей Артемов. По словам руководства предприятия, на сегодняшний день для полноценной работы лабораторий приобретена новая нормативная документация, проведена аттестация работников лабораторий, приобретены стандартные образцы состава сталей для анализа катанки. «Сегодня аттестованы более 35 человек, приобретено более 30 нормативных документов, проведена аттестация 35 рабочих мест на соблюдение условий работы – микроклимата, наличие необходимой нормативной документации, реактивов», – добавил руководитель предприятия. В свою очередь Алексей Грановский отметил, что работа по аттестации проводилась в три этапа: подготовка, экспертиза и аттестация. «Это очень важный процесс для государственного предприятия «Силур». Проведение аттестации, прежде всего, повысит уровень доверия у заказчиков к результатам испытаний и, соответственно, к качеству выпускаемой продукции. Очень важно обеспечить высокое качество своей продукции, что станет гарантией стабильного спроса на рынке», – отметил министр промышленности и торговли Алексей Грановский. Напомним, с 1 марта прошлого года в соответствии с Распоряжением Главы ДНР Александра Захарченко была введена временная государственная администрация, что позволило возобновить работу предприятия после двухлетнего простоя. Александр Захарченко неоднократно подчеркивал необходимость не только сохранить промышленность в Республике, но и способствовать ее дальнейшему развитию: «Наша задача сохранить то, что мы уже имеем и преумножить это. Я уверен в нашей науке и промышленности, уверен в наших людях».

Александр Яровиков:

Главное в работе с людьми – говорить им правду

Депутат Народного Совета от фракции «Донецкая Республика» Александр Яровиков дважды в месяц ведет прием сотрудников на Докучаевском флюсо-доломитном комбинате (ДФДК) – единственном градообразующем предприятии города

Попытки провокаций пресекаем на корню

За более, чем вековую историю существования ДФДК пережил лихолетье и разруху Гражданской и Великой Отечественной войн, нелегкие этапы индустриализации и послевоенного восстановления, а начало вооруженного конфликта в Донбассе в 2014 году, и сопутствующие ему экономическая и транспортная блокады едва не поставили точку в биографии предприятия.

Однако своевременное введение внешнего управления на ДФДК, до марта 2017 года работавшем под украинской юрисдикцией, а также совместная работа Спецштаба, депутата НС, ОД «Донецкая Республика», руководства предприятия позволили сохранить коллектив, снизить социальную напряженность, возобновить и нарастить объемы производства.

«В 2014-15 годах предприятие фактически было остановлено, все руководство находилось на территории Украины. На нашей территории остались те, кто трудится на комбинате и по сей день. ДФДК – единственное градообразующее предприятие в Докучаевске, на нем работает большая часть трудоспособного населения города. Поэтому, после перехода комбината под внешнее управление, важно было наладить полноценную работу. Моей основной задачей, как депутата, было снять социальную напряженность», – рассказывает Александр Яровиков.

Как признается парламентарий, самым сложным в своей работе он считает противостояние в информационной войне, которая не прекращается пятый год.

Украинская сторона не оставляет попыток раскачать ситуацию как на предприятиях, так и в Республике в целом, применяя для этого специальные технологии по работе с массами, устраивая различные «вбросы» и провокации.

«У них есть специально обученные люди, которые проходят на той стороне специальные курсы. В их задачу входит прийти и взбаламутить народ, сказав пару слов. А народ подхватывает, потому что традиционно верит якобы «своему», из народа, больше, чем представителям власти. В таких случаях мы, как говорится по свежим следам, встречаемся с коллективом и стараемся донести до людей правду с приведением фактических данных. Я считаю, что глав-



ное в работе с людьми относится к их проблемам, как к своим, и говорить им правду», – делится депутат.

К чужим проблемам – как к своим

В первое время, когда Александр Яровиков только начал вести приемы на ДФДК – обращении, в том числе и коллективных, было не менее десяти за один прием. За год количество обращений снизилось.

«Одно из последних обращений касалось ремонта остановки в поселке Александринка, которую недавно разрушил украинский снаряд, и теперь она не защищает от солнца и дождя сотрудников предприятия, отправляющихся на работу с этой остановки. Я тут же обсудил этот вопрос с директором предприятия – и он отдал команду отремонтировать остановочный пункт. То есть вопрос был решен буквально сразу же – и остановка в ближайшее время будет отремонтирована. Еще одна коллективная заявка касалась ремонта диспетчерской ДФДК на карьере «Восточный», в которую также угодил украинский снаряд. Ремонт диспетчерской уже включен в план работ», – рассказывает Яровиков об одном из приемов на ДФДК.

Как объяснил парламентарий, в первое время после введения внешнего управления, сотрудники предприятия с проблемными вопросами сразу шли к нему.

«Я, конечно, всех был рад видеть и принять, но когда спрашивал – а вы к руководству обращались? Мне отвечали: «Нет, мы сразу к вам». Я объяснял, что вполне возможно, что вопрос легко мог решиться руководством предприятия. Постепенно коллективу удалось донести, что ко мне надо обращаться, если бездействуют или не справляются местные власти. Так что уменьшение количества обращений ко мне как раз свидетельствует о хорошей работе руководства комбината и властей города, а также о

снижении социальной напряженности», – считает Александр Яровиков.

Помогли детям и ветерану труда

Он отметил, что разрешенных вопросов за год – множество.

«Я не ставил целью все запомнить, поскольку придерживаюсь принципа – сделал добро и бросай его воду, – улыбается парламентарий, – Среди недавних эпизодов – мне сказали, что одна из бывших работниц не может попасть ко мне на прием, поскольку она неходячая. Я приехал к ней сам – и оказалось, что пожилая женщина – ветеран труда, проработала на ДФДК 40 лет! Помогли решить ей все накопившиеся проблемы – в частности, заменили окна, которые были выбиты неподалеку разорвавшимся снарядом, привезли ей радио, чтобы была в курсе всех новостей. Сейчас женщина находится под постоянной опекой и вниманием руководства комбината. Одному из сотрудников, при поддержке благотворительного фонда Захара Прилепина, оказали финансовую помощь для проведения операции на сердце его ребенка и операцию уже благополучно сделали. Также благодаря помощи того же фонда и совместно с депутатом НС Олегом Глебовым передали крупную денежную сумму для проведения сложной операции одной из сотрудниц комбината», – продолжил рассказ Яровиков и подчеркнул, что в основном совместными усилиями с администрацией города, ОД «ДР», Спецштабом и профсоюзом получается справляться со всеми проблемами сотрудников ДФДК.

«А вообще людям, которые живут в прифронтовых районах, а Докучаевск в их числе, конечно, хочется помочь, чтобы они хоть немного отдохнули от войны. Этим летом мы совместно с неравнодушными предпринимателями организовали однодневную поездку для преподавателей одной из школ на природу. Для детей экскурсионные поездки в Донецк проводим на регулярной основе», – продолжил Яровиков. А проблемы жителей прифронтового города он понимает как никто другой – поскольку и сам живет в прифронтовом районе – в поселке Трудовские и также как и многие сотрудники ДФДК пострадал от агрессии ВСУ.

«В 2014-м году прилетела ракета «Урагана» и крыша моего дома сгорела – я стою в третьей очереди на восстановление», – поделился парламентарий.

Как сообщил депутат, из проблем, существующих на сегодняшний день – образовавшаяся за последние несколько месяцев задолженность по зарплате.

«Связано это с потерей прежних рынков сбыта продукции и поиском новых. Внутреннего рынка – а продукция комбината поставляется на ДМЗ, ЕМЗ и Алчевский меткомбинат (ЛНР) – не достаточно и в настоящее время руководство ищет выход из сложившейся ситуации», – объяснил он.

1200 метров под землей

На государственном предприятии «Силур» сотрудниками ГП «Донецкий научно-производственный центр стандартизации, метрологии и сертификации» завершена аттестация испытательных лабораторий предприятия.

«На сегодняшний день аттестованы и получены свидетельства об аттестации следующих подразделений завода: центральная заводская лаборатория, отдел охраны окружающей среды, лаборатория физико-механических испытаний, а также электротехническая лаборатория. Данный документ удостоверяет, что наши испытательные лаборатории соответствуют критериям аттестации и правомочны выполнять конкретный вид метрологических работ», – рассказал директор ГП «Силур» Сергей Артемов.

Он также добавил, что проведению аттестации предшествовала огромная подготовительная рабо-

та на протяжении восьми месяцев. «Следует отметить, что аттестация наших лабораторий сотрудниками ГП «Донецкстандартметрология» проводится впервые, и имеет достаточно высокий уровень требований к аттестуемым лабораториям», – подчеркнул Сергей Артемов.

По словам руководства предприятия, на сегодняшний день для полноценной работы лабораторий приобретена новая нормативная документация, проведена аттестация работников лабораторий, приобретены стандартные образцы состава сталей для анализа катанки. «Сегодня аттестованы более 35 человек, приобретено более 30 нормативных документов, проведена аттестация 35 рабочих мест на соблюдение условий работы – микроклимата, наличие необходимой нормативной документации, реактивов», – добавил руководитель предприятия.

В свою очередь Министр про-



мышленности и торговли ДНР Алексей Грановский отметил, что работа по аттестации проводилась в три этапа: подготовка, экспертиза и аттестация. «Это очень важный процесс для государственного предприятия «Силур». Проведение аттестации, прежде всего, повысит уровень доверия у за-

казчиков к результатам испытаний и, соответственно, к качеству выпускаемой продукции. Очень важно обеспечить высокое качество своей продукции, что станет гарантией стабильного спроса на рынке», – отметил министр промышленности и торговли Алексей Грановский.

Подготовка молодых специалистов

В Министерстве промышленности и торговли Донецкой Народной Республики состоялся Круглый стол по вопросам подготовки квалифицированных кадров для государственного предприятия «Стирол»

В мероприятии приняли участие министр промышленности и торговли ДНР Алексей Грановский, сотрудники промышленного департамента Минпромторга, заместитель министра науки и образования ДНР Александр Аноприенко, директор ГП «Стирол» Максим Чепак, представители высших и средне-специальных образовательных учреждений Донецкой Народной Республики.

«При подготовке к запуску основного производства ГП «Стирол» мы столкнулись с острой нехваткой инженерно-технических работников. К сожалению, основной состав специалистов химической промышленности после остановки производства в 2014 году выехал за пределы ДНР. И сейчас перед нами стоит задача совместно с Министерством образования и науки подготовить новое поколение квалифицированных кадров, которые будут обеспечивать работу предприятия», – обратился к присутствующим Алексей Грановский.

По словам директора государственного предприятия «Стирол» Максима Чепака на предприятии существует определенный дефицит сотрудников рабочих профессий, инженерно-технического состава.



«Сейчас на заводе проходят производственную практику студенты Горловских учебных заведений, а также Донецкого национального технического университета и Донецкого национального университета. Мы надеемся, что благодаря содействию со стороны профильных учебных заведений вопрос нехватки высококвали-

фицированных кадров будет решен», – отметил он.

В свою очередь заместитель министра науки и образования ДНР отметил, что перед ведомством поставлена задача возобновить связи между крупными промышленными предприятиями и учебными организациями. «Мы должны сформировать программу по созданию государ-

✓ КСТАТИ

7 мая в Донецком государственном академическом музыкально-драматическом театре им. М. Бровуна прошел съезд Общественного Движения «Донецкая Республика» – «Сильный Донбасс», в ходе которого состоялось окончательное утверждение Программы развития Республики. Именно она и ляжет в основу предвыборной программы Александра Захарченко и Общественного Движения «ДР». В долгосрочной программе развития государства «Сила Донбасса» записаны предложения по экономическому, социальному и общественно-политическому блоку развития. Большое внимание здесь уделяется и кадровому резерву страны. Как неоднократно говорил Глава ДНР и Председатель ОД «ДР» Александр Захарченко, наши специалисты должны быть востребованы на рынке труда Республики, а учебные заведения – стать центром притяжения для абитуриентов из соседних регионов.

ственных кадровых заказов. Студенты, которые проявляют стремление к знаниям, докажут, что готовы работать, должны гарантированно получать рабочие места после прохождения практики», – отметил замминистра Александр Аноприенко.

Участники совещания договорились совместно разработать программу, которая будет включать в себя конкретные шаги по подготовке необходимых высококвалифицированных кадров для промышленных предприятий Донецкой Народной Республики.

Напомним, за несколько дней до круглого стола в Горловке состоялось заседание оперативного штаба по запуску основного производства «Стирола» в ходе которого рассматривался ход выполнения ремонтных и подготовительных работ к запуску производства, а также вопрос комплектации штата для каждого заводского цеха.

В ходе заседания были заслушаны доклады начальников цехов о проделанной работе по ревизии, ремонту, монтажу, обкатке электрооборудования, ревизии цехового оборудования, проверке и калибровке средств КИПиА, ремонтно-монтажным работам динамического, статического, турбокомпрессорного оборудования, по выполнению технического освидетельствования, а также по термоизоляции оборудования, сосудов и трубопроводов. Обсуждался процесс получения разрешительных документов и лицензий.

К слову, штаб по подготовке к пуску технологических подразделений государственного предприятия «Стирол» был создан в 2017 году с целью своевременной реализации программы по запуску основного производства, организации и проведения необходимых работ, оперативного решения возникающих проблем.

На концерт с доставкой!

В субботу, 4 августа, в донецком парке имени Щербакова состоялся концерт, посвященный Дню железнодорожника. Поздравить жителей Донбасса приехали звезды из Российской Федерации: экс-солист группы «Чай вдвоем» Денис Клявер, экс-солистка группы «Стрелки» Юлия Беретта, а также певец и музыкант из Германии Брендон Стоун. Празднование собрало в центральном парке города несколько тысяч зрителей, в числе которых были, конечно же, и сами виновники торжества

Концерт проходил при поддержке Русского центра, а Спецштаб по переводу предприятий украинской юрисдикции под внешнее управление ДНР, организовал доставку сотрудников предприятия ГП «ДонЖД» к месту проведения концерта.

«По инициативе Спецштаба по Внешнему управления сотрудники предприятия ГП «ДонЖД» бесплатно доставлены на концерт российским звезд организатором Русским центром ко Дню железнодорожников. Сотрудники приехали с трёх крупных железнодорожных узлов Иловайск, Дебальцево и Ясиноватая. Это не первое мероприятие такого плана. На день металлургов мы также обеспечивали транспортом работников металлургической отрасли. Получили тогда много благодарностей за полученные эмоции и настроение. Уверена, что и этот концерт оставил самые яркие впечатления у сотрудников важной и стратегической

отрасли, такой, как железная дорога. Несмотря на все трудности, с которым столкнулся трудовой коллектив, после того как украинская железная дорога уволила всех сотрудников, власти нашей Республики смогли найти и обеспечить рабочими местами всех желающих. Сейчас на государственном предприятии работает более 12000 человек, 18% из которых является активистками ОД «Донецкая Республика» и участниками регулярных мероприятий Спецштаба. Хочется пожелать всем работникам железной дороги увеличение объема перевозок, материальной стабильности, здоровья и чистого мирного неба над головой!», – рассказала руководитель Спецштаба Ольга Позднякова.

Железнодорожники, действительно, возвращались домой с массой самых приятных впечатлений и в праздничном настроении, о чем и рассказали нашему изданию.

«Спецштаб организовал для нас автобус, который отвез на концерт и потом привез обратно домой. Весь наш коллектив благодарен Спецштабу за предоставленную возможность и отличную организацию посещения концерта, а российским исполнителям за то, что нас не забывают. С нашего Дебальцевского железнодорожного узла поехали 50 сотрудников – членов ОД «Донецкая Республика», многие взяли с собой детей и до начала концерта успели погулять по прекрасному парку и покатают ребят на каруселях. Так что удовольствие получили все – и взрослые и дети», – поделился впечатлениями главный технолог локомотивного депо Дебальцево – пассажирское депо ГП «ДонЖД» Сергей Будько.

«Поездка в Донецк на концерт, посвященный нашему профессиональному празднику была отлично организована. Получили массу самых прекрасных впечатлений от выступления знаменитых артистов, от прогулки по парку Щербакова. Поездка способствовала сплочению коллектива – ведь новые знакомства это всегда интересно. К слову, до войны, пока наше предприятие относилось к «Укрзализнице» подобных поездок для нас не устраивалось», – отметил инженер по безопасности движения Локомотивного депо Ясиноватая-западная Сергей Бычков.



Энергонезависимость Украины – очередной блеф и распродажа недр!

Украинские эксперты усомнились, что запуск системы аукционов на пользование недрами Украины позволит стране добиться энергетической независимости. Как полагают экономисты, модель, предложенная премьер-министром хунты Гройсманом, нереалистична. Реализовать ее не дадут олигархические круги неньки, которые в очередной раз разворуют добытое народное добро

В ходе заседания правительства, которое состоялось в конце июля, Владимир Гройсман заявил о важности достижения Украиной энергетической независимости. По его словам, ранее Киев находился под влиянием Москвы. Что характерно об энергетической независимости ранее уже несколько раз браво рапортовал и Порошенко. В последний раз это случилось в сентябре прошлого года, когда «незалежна» приняла в одесском порту первый груз американского угля. Теперь право затянуть волынку досталось и Гройсману.

Корруптированные недра

«Для нас очень важно сохранить независимость, в том числе и энергетическую. Я всегда удивлялся, как Украина, у которой огромные запасы природного газа в недрах, всегда покупала газ у России. Только декабрь наступал, как любая власть преклоняла голову и колени, ползала в Москву и договаривалась, какая будет цена газа, какой будет транзит», – заявил Гройсман.

Он добавил, что в это же время украинские недра были «заброшены, корруппированы и закрыты абсолютно для всех». По мнению Гройсмана, открытие геологической информации и запуск системы прозрачных аукционов на пользование недрами позволит Украине не только увеличить собственную добычу газа, но и отказаться от его импорта.

«Задача наша абсолютна четкая: открыть все геоданные о недрах, дать возможность на основе прозрачных аукционов прийти украинскому бизнесу, мировому бизнесу и добывать украинский газ, чтобы мы полностью отказались от импорта», – поделился маниловскими планами Гройсман. По его словам, это позволит «решительно снизить цены на газ» и выйти из-под влияния международной конъюнктуры цен на голубое топливо.

«Вот наша стратегическая задача. Не подачки и скидки, а системное окончательное снижение цен, которое возможно только тогда, когда мы будем добывать газ в количестве, которое необходимо и населению, и промышленности», – добавил украинский премьер.

Как отметил Гройсман, к выставлению на аукцион уже подготовлены 44 газоновых участка, запасы углеводородов на которых оцениваются в 150 млрд кубометров. Начальная стоимость лицензий на эти 44 участка оценивается Государственной службой геологии и недр (Госгеонедр) Украины в 3 млрд гривен (порядка \$112 млн), а общая площадь этих участков превышает 13 тыс. кв. км.

Гройсман подчеркнул важность оперативного проведения подготовительных работ, чтобы максимально быстро начать аукционы.

Ещё в ноябре 2017 года в ходе утверждения камбином концепции развития газодобывающей промышленности Украины сообщалось, что у страны есть 276 млрд кубометров подтвержденных запасов газа в 140 месторождениях, а общий потенциал месторождений оценивается в 923 млрд кубов. Однако в течение многих лет после распада СССР уровень добычи газа на Украине не превышал 20–21 млрд кубометров в год, хотя в 1975 году был достигнут рекордный показатель в 68,7 млрд кубов.

В середине мая 2018 года генпрокурор Юрий Луценко заявил, что за последние четыре года Госгеонедр выдала около 700 специальных разрешений на пользование недрами, однако только 43 таких документа были выданы по результатам проведения аукционов.

В свою очередь, вице-премьер Украины Владимир Кистион заявил, что подготовка первого международного аукциона начнется уже в сентябре, а само проведение аукциона должно состояться в январе – феврале 2019 года.

«Прозрачные аукционы призваны продемонстрировать мировому сообществу прозрачность и справедливость процесса получения доступа к недрам на Украине. Они также предоставят возможность привлечь наиболее компетентных и опытных недропользователей и позволят выиграть конкурентную борьбу за мировые финансовые и технологические инвестиции в добычу», – заявил Кистион.

При этом правительство отложило вопрос повышения цен на газ для населения – пока до 1 сентября 2018 года, отметив, что это слишком чувствительная тема, чтобы подходить к её решению чисто математическим способом. Именно вопрос ценообразования на газ является одним из ключевых пунктов в переговорах Киева с Международным валютным фондом о выделении нового кредитного транша.

Дилетантские заявления

По словам президента Украинского аналитического центра Александра Охрименко, восстановление добычи газа на Украине хотя бы на советском уровне сейчас просто невозможно.

«Украина может увеличить добычу газа и даже стать экспортёром, если начнёт добычу сланцевого газа, но на сегодняшний момент все подобные проекты заморожены. По этой причине заявления Гройсмана дилетантские», – заявил эксперт.

Собеседник отметил, что хотя объёмы добычи украинского газа и растут, происходит это очень медленными темпами. К тому же, если говорить об энергетическом балансе Украины, то за счёт собственного газа страна покрывает



около 50% потребностей в голубом топливе.

«Поэтому заявление Гройсмана, что каким-то чудом можно эти 50% добывать, нереально. За счёт сланцевого газа – да, но это очень далёкая перспектива», – заявил Охрименко.

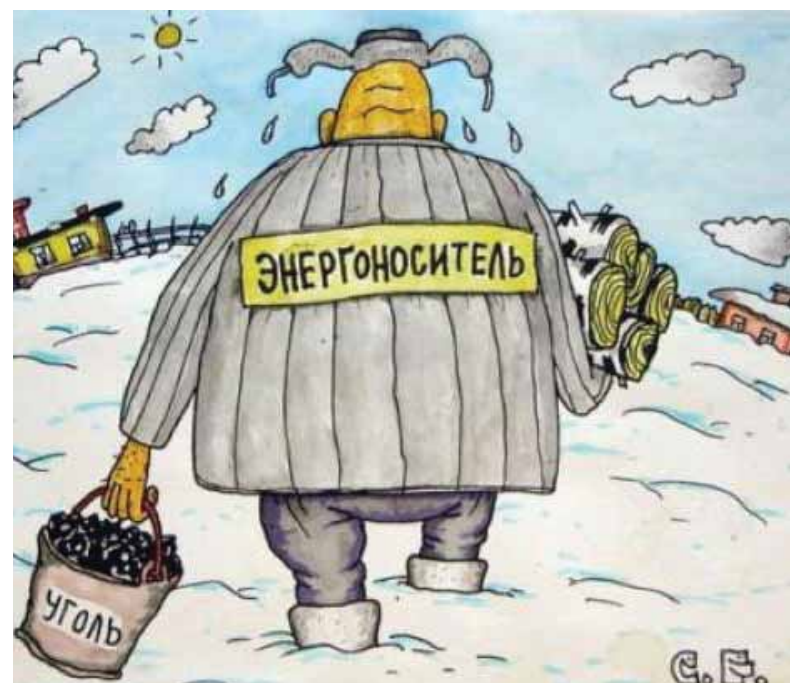
При этом, говоря о предлагаемой системе аукционов, эксперт пояснил, что украинская власть впервые решила публично продавать на аукционе разрешение на добычу полезных ископаемых. Однако, во-первых, Украина обладает сравнительно небольшими запасами газа, а во-вторых, это достаточно специфичное топливо, поэтому, по словам экономиста, с большой вероятностью аукционами заинтересуются те же игроки, которые сейчас занимаются добычей украинского газа.

Картинка для телекамер

«Вряд ли там будут новые игроки. Во-первых, украинский газ довольно специфичный. Его могут добывать только украинские олигархи, потому что там не так просто добывать, как, например, в Сибири. Во-вторых, у них есть отработанная система и добычи, и транспортировки газа. Я так понимаю, что купят два или три наших олигарха, хотя аукцион будет публичным. Я далёк от мысли, что купят дорого. Скорее всего, они договорятся о цене с тем же Гройсманом до аукциона, а на аукционе просто разыграют перед телекамерами картинку», – заявил Охрименко.

Его точку зрения поддержал и директор киевского Института трансформации общества и завкафедрой международных экономических отношений Национальной академии управления Олег Соскин.

«То, что сейчас Гройсман заявляет, что будут продаваться вот эти участки... Продадут их, конечно, самим себе – это ясно. Получается, что сегодня газ могут добывать только люди, приближённые к Порошенко и частично к Гройсману. То есть он по сути выступает как такой генеральный менеджер Порошенко. Никаких аукционов не будет, никакие компании прозрачно не пустят. Формально будут аукционы, но на них уже бу-



дет определено, кто выиграет, – их подставные структуры», – полагает он.

«Всё остальное – демагогия, антураж про преклонение колен. Ему бы пьесы писать надо, уже бы драматург из него получился. Всё очень чётко: Запад же наблюдает, поэтому идёт такая отвлекающая словесная фабула», – отметил Соскин.

Такая пародия просто смешит

Олег Соскин добавил, что киевские власти по-прежнему закупает российский газ, однако делают это в Европе по завышенным ценам, поэтому в этих обстоятельствах сложно говорить о какой-либо энергетической независимости Украины.

«В принципе, независимость была бы вот в каком случае. Можно было бы добыть 25 млрд кубов газа национального производства. Этого газа достаточно для обслуживания коммунальной и индивидуальной сферы. Но надо, чтобы промышленность покупала газ на европейском хабе. У нас этого нет. У нас газ национального производства воруют такие как Гройсман и Порошенко и продают его на Запад по мировым ценам», – заявил экономист.

Эксперт добавил, что фактически возможно обеспечить газовую независимость для коммунального сектора и для людей, немного снизить цены, однако он усомнился в том, что этого удастся добиться при нынешней власти.

«Принадлежащая олигархату промышленности как раз должна покупать газ по мировым ценам. Но этого тоже нет, потому что они живут за счёт так называемого сектора дотаций, когда газ, который не поставляют людям, но им его записывают, продается втёмную этим предприятиям», – подытожил Соскин.

В свою очередь, президент Украинского аналитического центра Александр Охрименко, говоря об «энергетической независимости Украины», привёл один пример, который, по его словам, уже можно рассматривать как курьёз.

«Сейчас Украина газ в России действительно не покупает. При этом, если мы посмотрим импорт газа в Украину, первое место – Польша, второе – Словакия, третье – Белоруссия. Получается смешная ситуация: все прекрасно понимают, что эти страны не добывают газ, что это российский газ, но в России Гройсман газ не покупает. Вот такая пародия – она просто смешит», – отметил Охрименко.