



ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА

ОФИЦИАЛЬНЫЙ ОРГАН ПЕЧАТИ ОД «ДОНЕЦКАЯ РЕСПУБЛИКА»

СПЕЦ- ВЫПУСК

На государственном предприятии «Докучаевский флюсо-доломитный комбинат» (ГП «ДФДК») 21 июля провели промышленный взрыв пород на Восточном карьере



Промышленный взрыв на ГП «ДФДК»

Министр промышленности и торговли ДНР Алексей Грановский рассказал, что «Докучаевский флюсо-доломитный комбинат», который находится под внешним управлением ДНР, является единственным поставщиком доломитизированных известняков на металлургические предприятия Республики, а также для химической и строительной отрасли. В настоящее время Докучаевский флюсо-доломитный комбинат поставляет доломитизированный известняк на металлургические предприятия Донецка и Енакиево, а также на Алчевский металлургический комбинат в Луганской Народной Республике. Порода, в частности известняк, добытая в результате взрыва, позволяет поддерживать всю технологическую цепочку и дать работу предприятию.

В текущем году на ГП «ДФДК» это уже второй промышленный взрыв. «Крайний взрыв породы проходил в марте текущего года. Сейчас комбинат продолжает работать и обеспечивать предприятия Республики необходимым сырьем. Не смотря на то, что предприятие постоянно обстреливается, страдает инфраструктура комбината, коллектив ГП «ДФДК» продолжает выпол-

нять производственный план. Если бы не настойчивость и инициатива работников, то уникальное производство могло бы полностью прекратить работу. Сегодня же мы видим, что, не смотря на трудности, предприятие работает и дает результаты», - рассказал Алексей Грановский.

Первый заместитель директора ГП «ДФДК» Юрий Темертей отметил важность работы предприятия, как для города, так и для металлургической промышленности Республики: «Хочу сказать, флюсо-доломитный комбинат играет огромную роль в жизни Докучаевска, являясь градообразующим предприятием. На сегодняшний день мы работаем. Сейчас частично осушили карьер при помощи водоотводов, а это значит – мы открыли первые сорта породы, которые на сегодняшний день для нас архиважны. Промышленный взрыв пород – второй за текущий год. Продукция нашего предприятия продолжает отгружаться на металлургические предприятия.

Кроме того, во время проведения взрывных работ сотрудники предприятия провели испытания взрывчатого вещества Гранулит М, разработанного донецкими учеными, на полноту дето-



НАША СПРАВКА

Докучаевский флюсо-доломитный комбинат является крупнейшим горно-обогатительным предприятием в Донецкой Народной Республике по добыче и обработке флюсовых известняков и доломитов. Эта продукция – один из необходимых компонентов в процессе металлургического производства. Флюсы используются для изготовления агломерата, а также при производстве чугуна в доменных печах. Кроме того, путем обжига известняков получают известь, необходимую для конвертерного производства. Комбинат разрабатывает Еленовское месторождение флюсовых известняков и доломитов. Сырье на перегрузочных площадках в карьере отгружают в железнодорожные думпкары экскаваторами и направляют на дробильно-обогатительную фабрику, где происходит его переработка до фракции требуемого размера и химического состава.

нации. «Вещество предназначено для открытых горных работ. Гранулит запотроирован в гранулированные рукава 120,130 и 150 мм. Цель испытаний – определение полноты детонации и определение регламента изготовления Гранулита М и его применение в рукавах для скважинных зарядов. Собственно говоря, заряды подготовлены, уложены на грунт и готовы к взрыву» – прокомментировал доктор технических наук, профессор Станислав Калякин перед проведением промышленного взрыва.

Напомним, на ГП «Докучаевский флюсо-доломитный комбинат»

с 1 марта текущего года в соответствии с Распоряжением Главы ДНР Александра Захарченко была введена временная государственная администрация, что позволило возобновить работу предприятия после двухлетнего простоя. Александр Захарченко неоднократно подчеркивал необходимость не только сохранить промышленность в Республике, но и способствовать ее дальнейшему развитию: «Наша задача сохранить то, что мы уже имеем и приумножить это. Я уверен в нашей науке и промышленности, уверен в наших людях».

Донбасс помнит своих Героев

Энергетики установили Поклонный крест в память о погибших воинах ВОВ и защитниках Республики

В Старобешевском районе ДНР возле села Горбатенко на одной из высот был установлен Поклонный крест в память о погибших защитниках родной земли времен Великой Отечественной войны и современной агрессии Киева к жителям Донбасса. Место было выбрано не случайно – между Старобешевом и Новым Светом шли ожесточенные бои за освобождение донецкого плацдарма и населенных пунктов района как 75 лет назад, так и в 2014 году.

Инициатором установки Поклонного креста стал мастер химического цеха Старобешевской теплоэлектростанции РП «Энергия Донбасса», опытный офицер, защищавший Донецкую Народную Республику с оружием в руках, Алексей Богомол. Его идею под-

держали военный комендант Старобешевского района Олег Михайлов и директор Старобешевской ТЭС Марк Мягков.

Четырехметровый деревянный крест с иконой Николая Чудотворца в память о погибших на этом месте воинах в августе 1943 года и в августе 2014 был изготовлен в одном из цехов электростанции. Чин освящения Креста провели благочинный города Докучаевск отец Никита, отец протоиерей Андрей из Шахтерска и настоятель Свято-Казанского храма Нового Света отец Константин. На мероприятии присутствовали заместитель директора по управлению персоналом Старобешевской ТЭС Татьяна Коржова, председатель Новосветской поселковой администрации Святослав Губин, а также многочисленные представители общественных организаций, военнослужащие боевых подразделений и жители Старобешевского района. Алексей Богомол поблагодарил всех за поддержку и помощь в изготовлении и установке памятного

знака, отметив, что мы и все последующие поколения должны помнить о своих героях, не забывая о той страшной цене, которую они заплатили за свободу и процветание Донбасса.

Напомним, 7 мая в Донецком государственном академическом музыкально-драматическом театре им. М. Бровуна прошел съезд Общественного Движения «Донецкая Республика» – «Сильный Донбасс», в ходе которого состоялось окончательное утверждение Программы развития Республики. Именно она и ляжет в основу предвыборной программы Александра Захарченко и ОД «ДР». В долгосрочной программе развития государства «Сила Донбасса» записаны предложения по экономическому, социальному и общественно-политическому блоку развития. Большое внимание здесь уделяется и патриотическому воспитанию молодежи. Как неоднократно говорил Глава ДНР и Председатель ОД «ДР» Александр Захарченко, Донбасс всегда славился своими людьми, которые,



несмотря на трудные времена, выпадавшие на их долю, могли постоять за себя.

«Мы должны всегда помнить подвиги наших дедов и прадедов, которые ценой собственной жизни противостояли врагу во время Великой отечественной войны. Именно на Донбассе фактически был сломан хребет германской военной машины. Во время войны звания Героев Советского Союза удостоились 182 уроженца Донецкой области», – сказал Глава ДНР.

«Многоборье железнодорожников – 2018»

Определена дата финальных состязаний и место проведения конкурса.

Как заявили в Министерстве транспорта ДНР, конкурс профессионального мастерства среди работников железнодорожной отрасли Республики «Многоборье железнодорожников – 2018» состоится 26 июля в Иловайске.

Конкурс проводится для повышения уровня квалификации и профессиональных навыков работников железнодорожного транспорта, обмена передовым опытом, повышения уровня безопасности движения, а также консолидации усилий и формирования более тесного сотрудничества среди структурных подразделений ГП «Донецкая железная дорога», определения лучших по профессии и поощрения достижений в железнодорожной отрасли Республики.

Организатором конкурса выступают Министерство транспорта ДНР, ГП «Донецкая железная дорога» и профсоюзная организация «Профдонжел».

Впервые в Донецкой Народной Республике профессиональные соревнования среди железнодорожников прошли в 2017 году. Мероприятие имело успех, поэтому было принято решение продолжить традицию и провести «Многоборье железнодорожников – 2018» вновь – 26 июля на станции Иловайск. В настоящее время идут подготовительные работы. По информации ГП «Донецкая железная дорога», разрабатываются технологические карты заданий для участников, проверяется необходимый инвентарь, идет подготовка пассажирских вагонов и локомотивов. На самой станции уделяется особое внимание созданию комфортных условий для приглашенных гостей и зрителей.

Участниками финальных состязаний станут победители отборочных туров, которые проходят в службах ГП «Донецкая железная дорога». Путем жеребьевки будут сформированы две команды соперников, которые примут участие в заключительной эстафете. Ими станут сильнейшие представители обособленных и структурных подразделений службы перевозок; хозяйств пути, электроснабжения, сигнализации и связи; локомотивной, вагонной и пассажирской служб.

Железнодорожный узел работает, объем перевозок увеличивается!

Государственное предприятие «Донецкая железная дорога» (ГП «ДонЖД») является единственным градообразующим в Иловайске. От того, как оно работает, зависит жизнь всего города. О том, как реорганизовывался железнодорожный узел в одном из самых пострадавших от боевых действий городов Республики, нашему изданию рассказал секретарь местного отделения ОД «ДР», член Спецштаба по переводу предприятий украинской юрисдикции под внешнее управление ДНР на ГП «ДонЖД» в городе Иловайск Константин Устименко

Специалистов удалось сохранить

Необходимость преобразования ПАО «Украинская железная дорога» в государственное предприятие «ДонЖД» было связано с внешними политическими и экономическими факторами и этот переходный этап не был гладким.

«Задолженность Украины нашим железнодорожникам по зарплатам составляла около 40 млн гривен. Людей одолевало сомнения, вернут ли эти деньги, стоит ли переходить в государственное предприятие. Раньше ведь была накатанная дорожка – люди работали на «Укрзализнице» годами, и перестроиться им было непросто. Однако разъяснительная работа принесла свои плоды. На этой волне началось активное вступление работников в ОД «ДР». Частично удалось решить и вопрос погашения задолженности по зарплатам. Постепенно возродилась надежда, что наш железнодорожный узел заработает», – вспоминает Константин Устименко.

Как он отметил, наибольший эффект от разъяснительной работы был не на массовых собраниях, а на встречах с небольшими производственными подразделениями.

«Разговаривали обо всем – о семьях, о детях, о будущем. Наш город, а практически все сотруд-

ники жд-узла являются жителями Иловайска, пережил тяжелейшие бои в 2014 году. Из 136 многоквартирных домов от обстрелов ВСУ в той или иной степени пострадали абсолютно все, были разбиты три школы и три детских сада. Я приводил эти факты и спрашивал коллектив: «Как вы думаете – Украина вас защищать пришла?». Люди начинали задумываться и делать правильные выводы», – делится представитель Спецштаба.

По словам Устименко, несмотря на все сложности, основной костяк специалистов удалось сохранить. Сейчас обстановка на железнодорожном узле Иловайск спокойная, ситуация стабилизировалась, а объем перевозок с каждым кварталом увеличивается.

Вступают в ОД «ДР» осознанно

В результате совместной деятельности ОД «ДР», Спецштаба и администрации Иловайска железнодорожники убедились в том, что они не брошены на произвол судьбы, что им есть к кому обратиться со своими проблемами и эти проблемы решаются. На сегодняшний день в рядах ОД «ДР» состоит 782 человек из почти 2000 –го коллектива. Среди всех железнодорожных узлов – это один из лучших показателей.



«Если поначалу бывало так, что люди вступали в ряды ОД «ДР», что называется за компанию, то теперь идут осознанно. При вступлении они интересуются не теми выгодами, которые получают, а тем, чем они могут помочь. Просят почитать Устав Общественного Движения, задают вопросы: «Чем я могу быть полезен?», «Как помочь?», «Где провести разъяснительную работу?». Так что мы не столько количеством берем, сколько качеством», – с гордостью рассказывает Константин Устименко.

С железнодорожниками Иловайска он проводит встречи еженедельно и дважды в месяц прием ведет депутат НС ДНР. Общение с людьми помогает наладить обратную связь с властями и оперативно решать возникающие проблемные вопросы сотрудников предприятия. «На встречах они делятся своими проблемами производственными и бытовыми. Например, недавно мы решили проблему с графиком движения автобуса. Работа железной дороги круглосуточная, а у нас маршрут кольцевого автобуса был до 16.00, людям в вечернее

время было сложно добираться до места работы. Теперь продлили график до 20.00 – работников это устраивает, им стало теперь удобнее добираться», – сообщил секретарь ОД «ДР».

Вода круглосуточно и площадка для детей и молодежи

Парадоксально, но именно в годы войны удалось решить многолетнюю проблему с водоснабжением города. Все 25 лет «независимой Украины» жители Иловайска могли пользоваться водой всего четыре часа в сутки: утром с 06.00 до 08.00 и с 18.00 до 20.00 вечером.

«А теперь вода у нас круглосуточно! Как выяснилось, проблема была исключительно в нежелании руководства города при независимой Украине показывать свои потери в водоснабжении. На самом деле оказалось вовсе не так, как это представлялось в бумагах и отчетах», – поделился радостью Константин Устименко.

Еще одним подарком для жителей всего города стало обустройство большой детско-спортивной площадки в центре Иловайска.

«Неоднократно поднимался вопрос, связанный с отсутствием в центре города детских площадок. Однако прежним, украинским руководством просьбы горожан о строительстве площадки так и не были услышаны. В прошлом году по инициативе ОД «ДР», мы совместно с руководством железной дороги, городской администрацией обустроили детско-спортивную площадку на огромном пустыре, который был завален мусором, заросшим травой и амброзией. Мы все вычистили, облагородили территорию, установили комплекс с горками, песочницами и прочим для детей, а также устроили волейбольную площадку, установили 15 лавочек, урны, турники, рукоходы, тренажеры, провели освещение. Люди, конечно, очень довольны – площадка стала местом культурного отдыха и не пустует ни зимой, ни летом. Там собирается и молодежь, и мамы с детками», – продолжил представитель Спецштаба на предприятии.

Кроме того, работники железной дороги принимают участие во всех мероприятиях, организованных Спецштабом. В частности, в интеллектуальном турнире «Что? Где? Когда?» сборная команда железнодорожников была самой молодой из 13 команд, и заняла 5-е место

Константин Устименко добавил, что ОД «ДР» и Спецштаб организуют интересные выездные мероприятия для работников предприятия и их детей – на экскурсии, в театр, зоопарк, цирк. Неоднократно оказывалась помощь продуктами питания.

«Начиная с июня, мы каждую неделю организуем поездки выходного дня в зоопарк в село Придорожное. В зоопарке побывали уже около 500 детей. Эти поездки будут продолжаться и в дальнейшем», – заверил наш собеседник.



В ТЕМУ

19 июля в Иловайске при поддержке местного отделения ОД «ДР» состоялся вечер памяти, посвященный дню рождения Героя ДНР Михаила Толстых. Родной город легендарного комбата в этот день посетили депутаты Народного Совета, российские исполнители и общественные деятели, сослуживцы героя и просто неравнодушные граждане.

«Это не только мой округ, здесь мои друзья. И я считаю, что 19 июля войдет во все учебники истории Русского мира. Михаил Толстых был и остается легендой, символом борьбы народа Донбасса и всего Русского мира. Героями я считаю тех, кто встал на защиту своей Родины и своим примером показал, как защищать наши ценности и исто-

рию», – рассказал депутат НС ДНР от фракции «Донецкая Республика» Станислав Шапошников.

Напомним, что 19 июля 2018 года Михаилу Толстых («Гиви») исполнилось бы 38 лет.

Командир батальона «Сомали» погиб 8 февраля 2017 года в результате теракта, организованного украинскими спецслужбами.

Праздник на детской железной дороге

На Донецкой детской железной дороге в парке им. Ленинского комсомола пройдет целый ряд увлекательных мероприятий в честь Дня железнодорожника, который отмечается в воскресенье, 5 августа

В программе праздника – познавательные викторины, веселые соревнования, конкурс рисунка на асфальте. Праздничная программа откроется торжественной линейкой. Сразу же после нее с концертом перед гостями выступят воспитанники танцевально-хореографи-

ческой студии «Астра» столичного Дворца молодежи «Юность». Юные железнодорожники и гости малой магистрали весело проведут время, принимая участие в конкурсах и викторинах. Их ведущими будут герои сказки «Три богатыря». Праздничное настроение детям и взрослым будут создавать аниматоры. В честь профессионального праздника будет проведен конкурс рисунка на асфальте под названием «Железная дорога глазами детей». Его победители получат наборы для школы, а всем участникам вручат почетные грамоты.

Все желающие смогут прокатиться на фирменном поезде «Донецкие зори». Маршрут его движения: станция Пионерская – станция Шахтерская – станция Пионерская.

Время отправления со станции Пионерская: 10.30, 11.15, 12.00, 13.30, 14.15, 15.00.

Время в пути – 30 минут. Перерыв в движении поезда: с 12.30 до 13.30. Детский билет на поездку от станции Пионерская до станции Шахтерская стоит 20 руб. (для детей от 2 до 12 лет).

Для взрослых и подростков с 12 лет цена билета 30 руб.

Для желающих проехать от станции Пионерская до Шахтерской и обратно стоимость билета – 40 руб. (детский) и 60 руб. (взрослый).

На станции Шахтерская все желающие могут посетить музей Донецкой детской железной дороги и ознакомиться с его экспозициями, а на станции Пионерская подкрепиться в кафе «Светофорчик».



ГОРДОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

Врубелевские мотивы судьбы

После окончания института она могла бы стать хорошим преподавателем физики или математики. Только этого Ирине Гришко показалось мало. Сейчас за плечами Ирины Викторовны 37 лет стажа в службе информационных технологий Енакиевского металлургического завода

Она настоящий профессионал, уважаемый руководитель, который может не только поставить задачу, проследить ее выполнение, но горой отстаивает коллектив управления корпоративных информационных систем, который возглавляет уже восемь лет.

Семья для любого человека – значит очень много. Ирина Викторовна Гришко сама уже мама взрослых дочерей Кати и Тани, которые пошли по ее стопам в профессию, состоялись как специалисты, трудятся в серьезных компаниях. Хорошо помнят в Енакиеве и родителей Ирины

– Они у меня простые люди, – делится Ирина Гришко. – Папа был коренным енакиевцем, мама родилась под Питером, во время войны их семью угнали на принудительные работы, после Победы вернулись домой, там она окончила пединститут. Родители познакомились во время срочной службы отца, поженялись вместе, прожили больше 30 лет. Все хорошее, доброе, стойкое, что есть в характере, в отношении к людям, перешло от родителей.

Виктор Федорович Руднев был кадровым специалистом в электрослужбе обжимного цеха ЕМЗ. Амалия Андреевна, помимо педагогической специальности, освоила редкую полиграфическую профессию метранпажа, в городской типографии она вручную

верстала выходившие в Енакиеве газеты, в том числе – заводской «За металл».

Мысли вслух

– Как-то, когда мама привела меня девушкой к себе на работу и там спросили, кем я хочу стать, ответила, что начальником типографии, – улыбается Ирина Викторовна. – По доброй традиции нашего детства не раз бывала и на папиной работе. Такие экскурсии – это было нечто фантастическое. Взрослые приводили нас на площадку возле центрального пульта управления, откуда мы с долей страха и огромным восторгом детской компанией наблюдали, как раскаленные слитки поднимались из нагревательных колодцев, плыли в воздухе, как машинист крана аккуратно укладывал их на рольганги и они «ехали» на стан блюминг для прокатки. А как забыть демонстрации? Чувства переполняли, когда ты получаешь огромный букет разноцветных шаров и словно паришь с ними в колонне вместе со взрослыми. По прошествии многих лет все больше убеждаюсь, что в моем личностном становлении немалую роль сыграли такие добрые традиции, взаимоотношения в семье, коллег отца, которые часто собирались у нас дома, о чем-то спорили, дружили семьями. И поэтому, когда после окончания ин-

ститута папа вскользь посоветовал обратить внимание на то, что на заводе начинает активно развиваться новая сфера управления производством – информационные технологии, решила попытаться счастья.

Просчитывать, выстраивать логику, уважать

В ранге руководителей разного уровня в своей службе Ирина Викторовна – уже 11 лет. После очередных структурных перемен она возглавила коллектив управления корпоративных информационных систем. Для нее понятие руководить означает все просчитывать, выстраивать в логическую линию, доносить цели до сотрудников, тесно взаимодействовать с поставщиками задач (это практически все службы завода) и вместе их решать.

– В нашем коллективе работают, главным образом, женщины. Но какие! Умницы, каких поискать, талантливые математики, программисты, им по силам задачи самой высокой сложности, – подчеркивает в разговоре Ирина Гришко. – Главные черты нашего коллектива – взаимопонимание и оптимизм: не получилось сегодня, обязательно выйдет завтра.

Радость – видеть блеск в глазах

Ирина Викторовна в связи с этим вспомнила события августа 2014 года, когда после артиллерийских обстрелов завод был остановлен:

– Тогда кто-то выехал из города, кто-то оставался дома, после отключения электроэнергии по всему городу, «вырубили» все наши серверы. Когда вскоре по-



ступила команда восстановить электронную почту, энергетики обеспечили нас генератором. Моим основным помощником в тот момент был Эдуард Рогулин. Находили места, где более-менее ловила мобильная связь, созванивались с руководителями, консультировались. Потом появилась необходимость во всем коллективе. Помню, пришла домой к одной нашей сотруднице, говорю, что завтра на работу – и мгновенный радостный всплеск ее глаз. Так и собрались вместе, многие пришли с детьми, мужьями – по сути дела, не одну неделю жили на работе. После тех и других перипетий, несмотря на приглашения с других предприятий, мы с мужем Женей решили никуда не уезжать. Как говорится, где родился, там и пригидился.

Цветы и Михаил Врубель

Гришко живут в родительском доме Ирины в поселке имени 1905 года. Усадьба – это шесть соток с плодовыми деревьями, ягодником и цветами, которых с весны до поздней осени хватает на букеты в кабинетах ее и «девочек». Природа и искусство для Ирины в трудные минуты – отдых для души. В детстве все канику-

лы Ира проводила у родной тети и бабушки в знаменитом и красивейшем историческом Ленинграде и в ленинградском селе.

– Только когда повзрослела, поняла, что я единственная ученица класса, кто видел картины известных художников в оригинале: как правило, родственники приучали меня к посещению музеев, галерей, – вспоминает наша заводчанка. – С тех пор, пожалуй, и полюбила художественные произведения Михаила Врубеля. Кому-то они кажутся странными, а для меня любимая картина «Демон сидящий» предлагает задуматься о смысле жизни, правильности выбранного пути.

Жить без оглядки

Вера в себя и в лучшее для Ирины важны всегда. Особенно часто она на них опиралась, когда после автоаварии больше чем на год оказалась прикованной к постели, не становилась на ноги и вообще могла остаться инвалидом, но не сдавалась: перенесла несколько сложнейших операций, училась заново ходить. Тогда Ирина Викторовна заставила не жалеть себя, не оглядываться назад, а жить полной жизнью. Что она делает многие годы, и нынешний ее юбилейный июль – не исключение.

Нам и дождь – не помеха

В честь профессионального праздника на стадионе «Металлург» Енакиевского металлургического завода администрация и профсоюзный комитет ЕМЗ для своих сотрудников организовали большие спортивные соревнования

Металлургов, людей огненной профессии, не остановили сильная гроза и многочасовая ливень, обрушившийся как раз к началу спартакиады.

Знойное субботнее утро только по прогнозам синоптиков предвещало непогоду: в них не очень верилось. Только в этот раз предсказания, увы, сбылись. К 15 часам заводские туристы подготовили катамаран, байдарку для водных прогулок на водоеме, и несколько счастливых даже успели покатались по пруду.

А вот к старту основных соревнований дождь уже лил, как из ведра. Тем не менее все участники поддержали предложение их проводить, несмотря на непогоду. Подбодрили всех поздравления с профессиональным праздником и пожелания успеха руководства ЕМЗ, профсоюзного комитета завода и городских властей.

Сложнее всех, наверное, пришлось футболистам. На большом игровом поле встречались команды конвертерного (капитан Игорь Пилипенко) и доменного цехов (капитан Евгений Солдатов).

Удача оказалась на стороне ста-

леплавильщиков, которые обыграли своих соперников со счетом 4:0 и стали обладателями большого Кубка в честь Дня металлурга.

В перетягивании каната самой ловкой, сильной и сплоченной оказалась команда отдела охраны (капитан Роман Гаврильченко), которая заняла первое место.

Как соревновательный вид спорта, доминирует на ЕМЗ – самый молодой, турнир по ним проводится к Дню металлурга только во второй раз. В этом году лидером здесь стала команда цеха производства проката (капитан Роман Линченко). Металлурги всегда были не только сильные духом, но и телом. Поэтому немалый ажиотаж вызвал гиревой спорт. Соревнования проводились среди спортсменов двух весовых категорий – до 90 и свыше 90 килограммов.

В первой работник ЦСИИТА Станислав Базыкин 118 раз поднял гирю весом 16 килограммов. Во второй категории отличился Александр Гнездилов (управление ремонтов): он 120 раз поднял гирю весом 24 килограмма. Но самое жаркое противостояние завязалось на армрестлинге. В весовой катего-



рии до 90 кг в тройку лучших вошли Олег Балан (ЦРМО-3), Максим Кондаков (УЖДТ), Иван Дымченко (управление ремонтов). Среди участников свыше 90 кг судьи поделили Виктора Городецкого (конвертерный цех) и Романа Гаврильченко (отдел охраны).

К слову, в этот день металлурги доказали, что могут хорошо работать не только руками, но и головой. В рамках праздника прошел командный шахматный турнир, он проводился по круговой системе. В итоге, первую строчку в турнирной таблице заняла команда прокатчиков Леонида Галахова и Григория Заботина.

А вот для участия в легкоатлетической эстафете подали заявки семь команд. Три женские: заводоуправление (капитан Яна Ковтун), УОТиЗ (капитан Ольга Митяева), сборная (капитан Елена Холодова). И четыре мужские: доменного цеха (капи-

✓ КСТАТИ

Введение внешнего управления на ЕМЗ стало важным событием в жизни города и Общественного Движения «Донецкая Республика», активисты которого тут же начали на предприятии свою работу. В первую очередь члены ОД «ДР» и депутаты НС фракции «Донецкая Республика» занялись разъяснительной деятельностью, рассказали, что благодаря внешнему управлению работа предприятия будет восстановлена, а трудовой коллектив сохранен. По словам депутата НС фракции «Донецкая Республика» Петра Шимановского, который регулярно встречается с коллективом предприятия, на данный момент рабочие активно вступают в ряды Общественного Движения «Донецкая Республика», так как люди поняли, что благодаря ОД «ДР» ситуация на заводе не пущена на самотек, а находится под контролем руководства Республики.

тан Евгений Солдатов), отдела охраны (капитан Сергей Тишевский), ЦРМО-3 (капитан Анатолий Грибанов), «Стрела» (капитан Станислав Базыкин, ЦСИИТА).

Все они серьезно готовились к забегу, но вот как раз им-то ливень помешал выйти на дистанцию. Но утешительный приз – вкуснейший торт – позволил поднять настроение.

Каждый сам за себя: Евросоюз подставил Украину

С 19 июля Еврокомиссия ввела очередные ограничения на поставки украинской продукции — на этот раз под удар попала продукция украинских металлургов, одна из основных статей экспорта страны

«Европейская комиссия приняла решение относительно введения предварительных защитных мер в рамках расследования в отношении металлопродукции, которое вступает в силу 19 июля 2018 года», — говорится в сообщении на сайте законодательства Евросоюза.

Групповые ограничения

Тарифные квоты применяются на основе принципа first come, first served (первый пришел — первый получил), а после того, как квота будет исчерпана, к следующим поставкам будут применять пошлину в размере 25%.

Под действие защитных мер попало 11 видов украинской металлопродукции, а именно: горячекатаные листы и полосы, холоднокатаные листы, заготовка стальная квадратная, прутки, нержавеющая арматура и легкие секции, катанка из нелегированной и легированной стали, уголки и специальные профили, трубы для газопроводов, профильные секции, бесшовные нержавеющие трубы и нелегированная проволока.

Относительно ещё 17 видов украинской металлопродукции пока продолжается расследование, по результатам которого экспорт этих видов тоже могут ограничить.

Кроме украинской продукции, ограничение было распространено на поставки из Бразилии, Турции, Египта, Саудовской Аравии, Индии и Индонезии, Китая, Вьетнама, Малайзии, Молдовы, Македонии и ЮАР.

Еврокомиссия отмечает, что решение было принято в связи с необходимостью ограничить негативные эффекты введенных США тарифов на европейскую экономику. В данном случае следует напомнить, что ранее президент Трамп ввел ограничение на поставки продукции металлургии, в том числе и украинской. Тогда под удар попали корпорация «Интерпайп» Виктора Пинчука, «Метинвест» Рината Ахметова и Вадима Новинского, а также международная корпорация Arcelor Mittal.

Ответные меры Евросоюза, направленные против США, опять же бьют по украинской металлургии, что еще раз под-

тверждает правоту старой украинской поговорки «паны дерутся, у холопов чубы трещат». Иными словами, в торговых войнах между ЕС и США крайними оказываются такие страны, как Украина.

Осеннее послевкусие ограничений

Как заявлял недавно Андрей Забловский руководитель украинского секретариата Совета предпринимателей при Кабмине, комментируя введение Трампом заградительных пошлин на продукцию металлургии, первые негативные последствия — снижение мировых цен на металл и удар по наименее конкурентным поставщикам, куда входит и Украина, можно будет наблюдать уже этой осенью. «Металлургия дает нам более 20% экспортной выручки — порядка 8,7 млрд долларов по итогам прошлого года. Так что проблемы экспортеров на внешних рынках тут же скажутся на украинской экономике и курсе доллара», — утверждал Забловский.

И вот теперь — очередной удар, на этот раз, с другой стороны. Этого и опасался в свое время президент объединения предприятий «Укрметаллургпром» Александр Каленков, утверждая, что потеря американского рынка для наших металлургов болезненна, но не критична, а вот ответные меры других стран, в частности ЕС, могут нанести серьезный удар по экономике.

«В Евросоюз и Турцию уходит порядка 50% всего нашего экспорта металлопродукции, в страны Персидского залива — больше 10%. То есть, если на всех этих рынках введут санкции против импорта, у нас под ударом окажется 65–70% товара. Цена вопроса — не менее 7 млрд долларов в год», — утверждал Каленков.

Об ответных мерах со стороны Евросоюза предупреждал в июне украинский экономист Андрей Блинов, утверждавший, что в ЕС скоро могут ограничить доступ украинской продукции на европейский рынок, так как для этого существует квотирование по целому ряду товаров, включая металл.

Не лучше обстоит дело и с

поставками продукции сельского хозяйства в ЕС, который зорко оберегает интересы своих фермеров и агрокорпораций. Только за первые пять дней 2018 года Украина полностью выбрала основные и дополнительные квоты на поставки кукурузы и пшеницы, а за первые 11 дней этого года были полностью выбраны лимиты на поставки сока и меда в ЕС.

Минэкономразвития Украины сейчас пытается протестовать против введения ЕС новых заградительных мер, но вряд ли можно надеяться, что его голос будет услышан, когда речь идет о схватке крупнейших мировых экономик, где каждый сам за себя.

Украинская сторона пытается также апеллировать к Соглашению об ассоциации с ЕС, которое якобы не предусматривает создание искусственных и чрезмерных барьеров в торговле. Однако в реальности все намного сложнее.

Как говорил все тот же Александр Каленков, на успех лоббирования своих интересов в Евросоюзе вряд ли стоит рассчитывать.

«Когда речь идет о защите внутренних производителей, Евросоюз слабо идет на компромиссы. Взять хотя бы недавнее антидемпинговое расследование против горячекатаных рулонов, которых мы поставляли в ЕС на 2 млрд долларов в год. Несмотря на наши просьбы выставить любую «не демпинговую», по мнению еврочиновников, цену, нам повысили пошлины фактически до заградительного уровня — 62,5 евро/т», — говорил Каленков.

Туземцы с залежалым товаром

Проще говоря, с точки зрения ЕС, Евроассоциация — хорошо, когда нужно продать «туземцам» свои залежавшиеся товары, а что касается экспорта товаров самими «туземцами», то здесь уже интересы европейского производителя превыше всего. От «туземцев» требуются разве что поставки дешевого сырья и природных ресурсов с минимальной добавленной стоимостью.

«Украина экспортирует в ЕС сырьевые товары с низкой добавочной стоимостью, а импортирует товары с высокой



добавочной стоимостью. Соглашение о Зоне свободной торговли ситуацию не изменило», — говорил недавно в эфире канала «112» украинский экономический эксперт Виктор Скаршевский. К тому же, в 2017 году Украина импортировала из ЕС на 3,3 млрд больше, чем экспортировала. И ради такой вот неравноправной, по сути, торговли в 2013-м и начал собираться Майдан, когда бывший президент Янукович отложил подписание соглашения о Евроассоциации. Ради этого гибли и продолжают гибнуть люди.

Последствия введения ограничений на продукцию металлургов может ощутить на себе вскоре украинская гривна, а соответственно, и цены буквально на все продукты и услуги. В прошлом году Украина уже выпала из десятки крупнейших производителей и экспортеров металла, а новые заградительные меры могут существенно ускорить спад его производства. В июне этого года исполнительный директор международного фонда Блейзера Олег Устенко заявил, что снижение объемов экспорта металла может увеличить торговый дефицит и усилить девальвационное давление на гривну. Косвенные последствия торговых войн и заградительных пошлин могут нанести украинской экономике еще больший ущерб, так как обрушат цены на металл и на других рынках.

Олег Пендзин, исполнительный директор Экономическо-

го дискуссионного клуба, считает, что после введения заградительных пошлин ужесточатся правила ведения бизнеса в этой отрасли, а давление на цены усилится, что может снизить ВВП Украины. «У нас четкая связь — цены на металл упали, и рост ВВП пропал», — говорил Олег Пендзин.

Спасет ли Азия?

Единственным спасением для украинской металлургии мог бы стать рынок активно развивающихся азиатских стран.

«То, что Украина использовала часть квот ЕС, ничего существенно не меняет. Для нас более важно, чтобы рос спрос на украинское зерно и металл в странах Азии. Вот, где наш главный покупатель, или, скорее, спаситель. Потому что во многом рынок Азии нам помогает компенсировать потерю рынка России. А рынок ЕС — это хорошо, но это сложно», — говорил в начале года украинский эксперт Александр Охрименко, комментируя квоты и прочие ограничения на поставку украинской продукции в ЕС.

Иными словами, для развития экономики и роста ВВП Украине необходимо не смотреть с завистью на рынки Евросоюза, пытаясь преодолеть все новые и новые препятствия, вводимые «белыми господами», а переориентироваться на рынки стран Азии, где продукция украинских производителей зачастую еще востребована.